

Dossier de presse

// Service Presse

Tél. 02 40 41 67 06

presse@nantesmetropole.fr

CONFÉRENCE DE PRESSE DU MERCREDI 7 JUIN 2023

Chantiers d'été, aires piétonnes et zones à trafic limité : pour des espaces publics de qualité et une ville apaisée



En présence de :

Bertrand Affilé, vice-président de Nantes Métropole en charge des stratégies de mobilité et des déplacements ;

Pascal Bolo, président de la Semitan ;

Tristan Riom, vice-président de Nantes Métropole en charge du climat et des transitions énergétiques ;

Robin Salecroix, vice-président de Nantes Métropole en charge de l'assainissement et de la politique de l'eau ;

Michel Lucas, vice-président de Nantes Métropole en charge de la voirie ;

Simon Citeau, adjoint au maire en charge des déplacements doux.

Communiqué de synthèse

Nantes, le 7 juin 2023

Chantiers d'été, aires piétonnes et zones à trafic limité pour construire la ville autrement et améliorer la qualité de vie des habitantes et habitants



Les chantiers de l'été sont nécessaires pour l'entretien des différents réseaux de Nantes Métropole afin de répondre à l'engagement d'un service de qualité, sécurisé et performant. En 2023, ils vont concerner la ligne 2 du tramway, les réseaux de chaleur, d'eau potable et d'assainissement des eaux usées, l'entretien et l'amélioration de la voirie mais aussi la création de nouveaux ouvrages pour le prolongement de la ligne 1 jusqu'à Babinière. Un dispositif de coordination est d'ores et déjà mis en place avec les partenaires concernés pour veiller au bon déroulement des chantiers et limiter l'impact auprès des usagers. Ces travaux ont un objectif commun : continuer à

transformer le territoire et améliorer le quotidien des habitantes et habitants. Ils sont une manière de fabriquer la ville, repenser les mobilités et le partage de l'espace public.

Par ailleurs, l'engagement de la Ville de Nantes de « placer le piéton au centre de la fabrique de la ville » se traduit dans le schéma stratégique piéton créé en 2022 et a aussi été conforté suite à l'évaluation de la démarche participative « La Rue pour Tous ». Elle va donc lancer une concertation pour créer, d'ici 2025 dans le centre-ville, de nouvelles aires piétonnes et zones à trafic limité (ZTL). Cette concertation publique sera menée à partir du 12 juin 2023 pour que chacune et chacun puisse s'exprimer sur le projet.

Les principaux chantiers de l'été 2023

- **la ligne 2 du tramway** : des travaux sont prévus pour la rénovation de la plateforme et le changement des rails du quai de Versailles. 2 250 m² de plateforme seront végétalisés entre l'entrée de l'Île de Versailles et la station Motte Rouge, soit 350 mètres. Les rails seront aussi rénovés au nord de la station St-Félix et au niveau des courbes Orvault-grand-Val et Chêne des Anglais. La ligne sera donc coupée entre les arrêts « 50 otages » et « Le Cardo ».
- **plusieurs chantiers vont permettre de développer le réseau de chaleur de Nantes Métropole** : des travaux vont être entrepris pour interconnecter les réseaux de chaleur Centre Loire et Bellevue-Chantenay entre Hôtel-Dieu et Jacksonville : en chaussée rétrécie sur le quai de la Fosse et sur le boulevard Jean-Philippot avec fermeture du skate park Ricordeau. D'autres travaux sur le réseau de chaleur Centre Loire vont se dérouler cet été place Bretagne puis à l'automne rues Bel Air et Cassegrain pour le raccordement de l'Hôtel des Postes et de la Carsat Pays de la Loire. Sur le réseau Nord Chézine, des travaux vont être réalisés sur la route de Rennes pendant 6 semaines. La route de Vannes sera complètement fermée entre Morlière et Cholière à partir du mois de juin. L'utilisation d'une contre-allée sera maintenue dans le sens ouest vers est.
- **l'assainissement** : dans le cadre de la rénovation du réseau d'eaux usées du quartier Prairie-au-Duc depuis fin janvier, le boulevard de la Prairie-au-Duc, la place de la République et le boulevard Victor Hugo sont fermés à la circulation jusqu'à la fin du mois d'août 2023.
- **environ 100 chantiers pour assurer l'entretien et l'amélioration des voiries** : par exemple la rue du Général Buat sera fermée en juillet et août. La rue Stanislas Baudry sera fermée 3 semaines à

partir de fin juillet. L'accès à la gare Nord et au parking dépose minute sera fermé pendant 2 à 3 jours. Pour le secteur Moulin Boisseau à Carquefou, il sera mis en sens unique cet été et fermé dans les 2 sens pendant 15 jours au mois d'août. La rue de Beau Soleil à Sainte-Luce-sur-Loire sera aussi fermée cet été tout comme la rue de l'Aviation à Bouguenais.

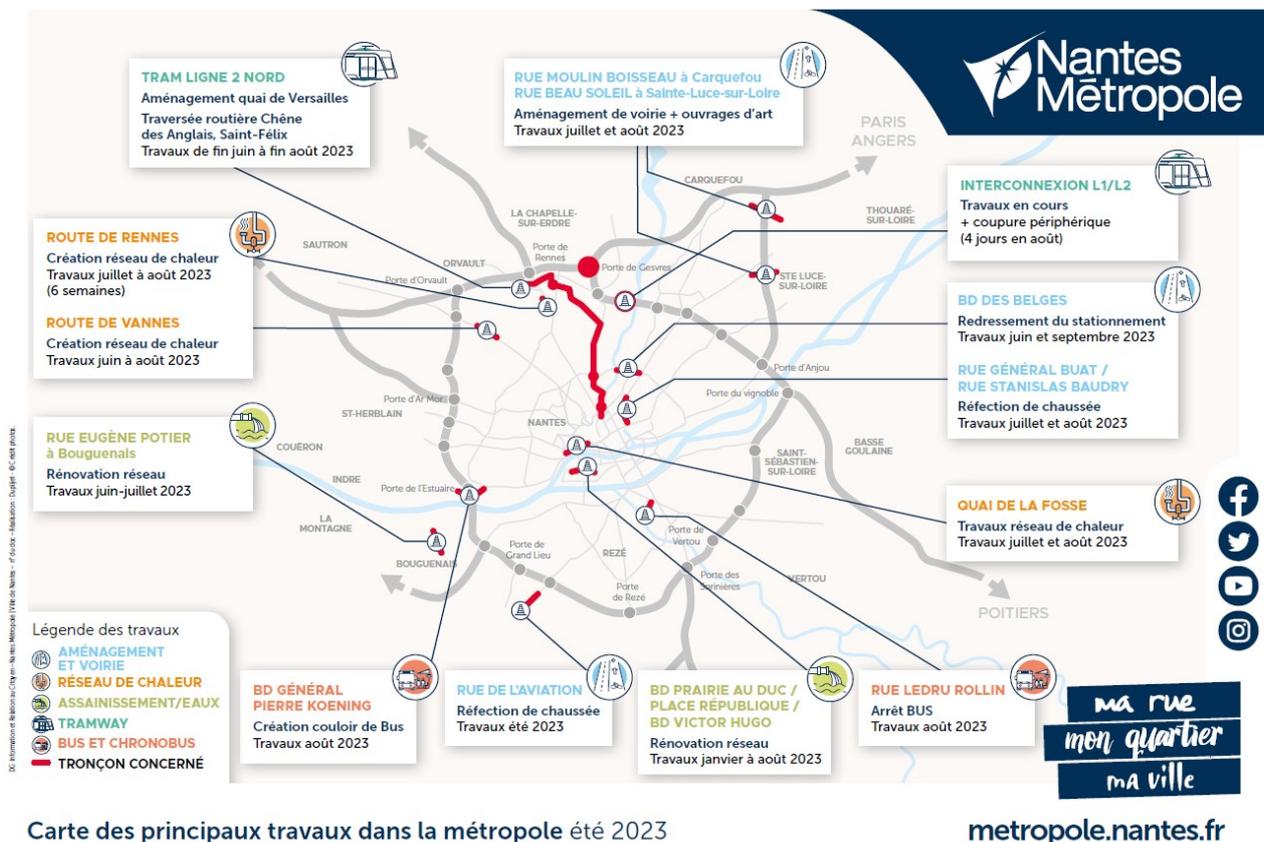
- **un nouvel ouvrage pour l'interconnexion des lignes 1 et 2 du tramway** : des travaux vont se dérouler du 9 au 11 août pour l'installation du nouveau pont secteur Babinière sur la commune de La Chapelle-sur-Erdre. Ils entraîneront la fermeture du périphérique dans les deux sens du mardi 8 août au soir au vendredi 11 août matin.
- **le redressement du stationnement en épis dans le cadre de l'extension du stationnement payant** : comme annoncé précédemment et pour permettre de libérer plus de place pour les piétons et la nature, le stationnement sera redressé sur certains axes. Des travaux auront lieu entre juin et septembre boulevard des Belges avec mise en place d'une circulation alternée en dehors des heures de pointe.

Toutes les infos chantiers sont à retrouver sur le web et les réseaux sociaux

Pour suivre l'actualité des différents chantiers, rendez-vous sur metropole.nantes.fr mais aussi sur les comptes [Facebook](#), [Twitter](#) et [Instagram](#) lancés en 2022 par la collectivité pour améliorer la communication en cette période et renforcer le lien avec les habitantes et habitants. Ils permettent de communiquer et expliquer la visibilité des chantiers de l'été en mettant en valeur les acteurs qui y participent mais transmettent aussi des solutions et infos pratiques pour les vivre au mieux.

A noter :

- les informations sur les travaux sont celles connues à la date du 7 juin 2023. Elles peuvent être amenées à évoluer ou à être précisées ultérieurement ;
- environ **120** chantiers sont programmés sur la période juin-septembre 2023 pour un budget total de **44M€ TTC** ;
- les travaux peuvent être soumis à des changements notamment dans le cas des aléas qu'ils soient techniques ou météorologiques ;
- certaines informations chantiers seront précisées par des infos usagers au cours de l'été.



D'ici 2025 dans le centre-ville de Nantes : de nouvelles aires piétonnes et zones à trafic limité pour laisser plus de place aux piétons, au sein d'espaces apaisés

Le Plan de Déplacements urbains de Nantes Métropole prévoit d'atteindre 30 % de part de la marche dans les déplacements d'ici 2030. L'engagement de la Ville de Nantes de « placer le piéton au centre de la fabrique de la ville » se traduit dans le schéma stratégique piéton créé en 2022 et a aussi été conforté suite à l'évaluation de la démarche participative « La Rue pour Tous ». La collectivité souhaite aussi inciter les Nantaises et les Nantais à abandonner leur voiture au profit d'autres modes de déplacements moins polluants, meilleurs pour la santé et la qualité de l'air. Elle agit dans ce cadre avec la fermeture du pont St Mihiel à la circulation automobile de manière définitive à partir de cet été, en lien avec les travaux de rénovation de la ligne 2 du tramway.

Du 12 juin au 21 juillet 2023 : des propositions de déploiement de nouvelles aires piétonnes et de déploiement de ZTL seront soumises à une concertation publique

- piétonnisation des secteurs quai de Versailles (entre le pont St-Mihiel et la place du Pont Morand) et Hôtel de Ville sud (rues Armand Brossard, Cheval Blanc, Saint Léonard) à partir de fin 2024 ;
- piétonnisation du secteur Joffre et extension de la ZTL rues Henri IV, George Clémenceau et Élie Delaunay en mars 2025 ;
- piétonnisation du secteur Cathédrale sud, à l'issue de l'évaluation et du bilan de la piétonnisation saisonnière qui aura été mise en place les années précédentes en juin 2025.

Pour participer à la concertation, [un registre en ligne](#) est mis à disposition. Un registre papier est aussi disponible en mairie centrale et au siège de Nantes Métropole.



ANNEXE

Liste des chantiers de l'été 2023

La nature et les impacts de tous les chantiers sont détaillés ci-dessous. Comme pour les précédentes années, un dispositif de coordination est mis en place pour veiller au bon déroulement des travaux : préservation de la circulation et de la sécurité de tous les modes, communication, suivi des chantiers, concertation avec les usagers, riverains et commerçants concernés.

Rénovation et aménagement du réseau de transports en commun

Dans sa politique de déplacements, la priorité de Nantes Métropole est de continuer à offrir aux habitantes et habitants un transport public de qualité. Pour cela, elle s'est engagée avec la Semitan à maintenir la qualité de service du réseau de tramways et de bus, ainsi que la sécurisation des infrastructures et matériels.

Au total, 13,7M€ TTC sont consacrés aux travaux de cet été :

- **tramway ligne 2** : coupure dans le secteur nord entre 50 otages et Orvault Grand-Val entre le 26 juin et le 27 août // Mise en place d'un bus-relais tram, en plus de la ligne C2 existante. Le pont Saint-Mihiel sera fermé à la circulation dans les 2 sens. Cette coupure de la ligne permet également de rénover les rails au nord de la station St-Félix (avec impacts circulation de nuit du 12 au 23 juin) et au niveau des courbes Orvault-grand-Val (impacts circulation semaines du 24 et 31 juillet, puis du 7 août) et Chêne des Anglais (impacts circulation semaines du 26 juin et 3 juillet). La courbe Chêne des Anglais (route de la Chapelle-sur-Erdre, carrefour giratoire Eugène Thomas) sera mise en sens unique de circulation sud vers nord pendant 4 semaines ;
- **boulevard Général Pierre Koenig** : création d'un couloir de bus au mois d'août dans le cadre d'un nouvel itinéraire pour la ligne Express et la ligne 81 en direction du Bas Chantenay.

Réseaux de chaleur

Dans le cadre de sa politique publique de l'énergie, Nantes Métropole organise la production et la distribution de chaleur. Elle impulse une dynamique énergétique en développant les réseaux de chaleur alimentés par des énergies renouvelables ou récupérables, levier important en termes de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Les réseaux de chaleur permettent aux usagers de bénéficier d'un tarif concurrentiel par rapport à la chaleur produite par les énergies fossiles et l'électricité mais aussi d'une meilleure stabilité des prix à plus long terme.

Au total, 7,3 M€ TTC sont consacrés aux travaux de cet été :

- **route de Rennes** (entre bout des Pavés et Mendès France) : travaux prévus pendant 6 semaines du 10 juillet au 18 août // Mise en place d'un sens unique nord-sud avec déviation par l'avenue du Bout des Landes ;
- **entre Hôtel-Dieu et Jacksonville** : interconnexion des réseaux Centre Loire et Bellevue-Chantenay avec travaux sur le quai de la Fosse et sur le boulevard Jean Philippot // Chaussées rétrécies ;
- **Place de Bretagne, puis rues Bel Air / Cassegrain** : travaux d'extension du réseau de chaleur Centre Loire, raccordement de l'Hôtel des Postes et de la Carsat Pays de la Loire, cet été place Bretagne puis rue Bel Air et Cassegrain au 2^e semestre 2023 ;
- **route de Vannes** (entre Morlière et cholière) : travaux à partir de juin // route fermée dans le sens est vers ouest, itinéraire conseillé par Paquelais, déviation et accès commerces par la contre allée ;
- **rue Casimir Perrier** : extension du réseau de chaleur Centre Loire // Travaux prévus pour une durée de deux semaines entre juin et août 2023 ;
- **rue de la Pelleterie** : extension du réseau de chaleur Centre Loire // Travaux prévus pour une durée de 3 semaines entre juin et août ;
- **boulevard Sarrebruck / rue de Corse** : rénovation du réseau de chaleur Centre Loire en traversée de la rue de Corse // Voie fermée pendant 2 semaines avec des travaux prévus du 1^{er} au 31 juillet ;
- **rue Gaston Turpin** : extension du réseau de chaleur Centre Loire pour raccorder l'IUT Joffre // Travaux prévus du 26 juin au 15 août ;
- **rue Arthur III** : extension du réseau de chaleur Centre Loire // Route barrée du 26 juin au 16 juillet ;
- **rue du Fourny - Pte Biesse** : travaux prévus à partir du 21 août sur Fourny ;
- **rue René Viviani** : déploiement du réseau de chaleur Centre Loire pour raccorder la Maison de l'Innovation // Travaux prévus du 28 août au 29 septembre ;

- **rue des Marchandises** : extension du réseau de chaleur Centre Loire // Rue barrée pendant 2 semaines au mois de septembre ;
- **rue de la Porte Gelée** : extension du réseau de chaleur Centre Loire // Rue barrée pendant 2 semaines cet été ;
- **rue Pablo Neruda à Saint-Herblain** : la rue sera barrée à partir de septembre 2023 ;
- **rue Camille Desmoulins** : extension du réseau de chaleur Centre Loire // Rue en sens unique pendant 3 semaines entre mi-août et mi-septembre ;
- **giratoires Nations Unies et Gaston Veil** : interconnexion réseaux de chaleur Centre Loire et Bellevue-Chantenay // Travaux prévus avec mise en place de déviation pendant les vacances de la Toussaint ;
- **rue Félix Lemoine** : extension du réseau de chaleur Centre Loire // mise en sens unique de la rue à l'automne 2023 pendant les vacances scolaires.

Eau, assainissement, gaz, électricité et réseaux divers

Nantes Métropole pilote également une politique publique de l'Eau qui s'appuie sur des infrastructures importantes (usine d'eau potable, stations de pompage et de traitement des eaux usées) pour garantir la distribution d'eau potable, la collecte et le traitement des eaux usées pour protéger les milieux aquatiques. Un des enjeux est d'assurer un taux de renouvellement suffisant des 7500 km de réseaux impliquant des interventions régulières sur l'espace public.

Au total, 7,5M€ TTC sont consacrés aux travaux de cet été :

- **prairie-au-duc, place de la République et boulevard Victor Hugo** : travaux depuis janvier 2023 et jusqu'au mois d'août // voies fermées à la circulation ;
- **rues Albert De Mun / Deurbroucq** : travaux eau potable et assainissement, réhabilitation dans le cadre de l'aménagement de la Petite Hollande // depuis le 1^{er} février et jusqu'au 31 mai ;
- **rue de Bretagne, entre le carrefour giratoire Chézine et le carrefour giratoire Rivière à Sautron** : travaux Enedis // A partir du 10 juillet pour 3 semaines avec alternat par feux ;
- **Malakoff Gare Sud** : travaux réseau eau potable, conjointement aux travaux d'aménagement du quai Malakoff entre la Gare Sud et la rue des Remorqueurs // Depuis le 15 mars et jusqu'au 15 juin ;
- **rue la Marseillaise** : travaux GRDF // Intervention du 1^{er} juillet au 30 septembre ;
- **rue de la Perverrie** : renforcement basse tension // Intervention depuis le 6 février et jusqu'au 31 juillet ;
- **rue du Commandant Henry Viot** : renforcement basse tension lié à l'extension de la piscine // Intervention depuis le 6 février et jusqu'au 31 juillet ;
- **rues Sénat et Roches Grises** : travaux d'assainissement prévus au 2^e semestre 2023 // Voies fermées ;
- **ponts Clémenceau et Aristide Briand** : travaux prévus sous les ponts à partir de décembre 2023 jusqu'à avril 2024.

Voirie et ponts

Le patrimoine routier de Nantes Métropole est particulièrement important puisqu'il recouvre près de 3000 km de voies métropolitaines et près de 1 000 ouvrages d'art. Ces ouvrages complexes et variés font l'objet d'un suivi adapté à leurs caractéristiques et d'un effort financier très important pour garantir leur pérennité, ainsi que le confort et la sécurité des usagers qui les empruntent chaque jour.

Au total, 15,1M€ TTC sont consacrés aux travaux de cet été. Voici ci-dessous une sélection des chantiers les plus impactants liés aux travaux de voirie (Entretien Grosses Réparations (EGR) et aménagement) et de ponts sur la métropole :

- **rue Général Buat** : travaux sur la chaussée et restructuration // La voie sera fermée pendant le chantier du 17 juillet au 4 août ;
- **rue Stanislas Baudry** : travaux sur la chaussée et le trottoir // La chaussée sera rétrécie et mise en sens unique du sud vers le nord pendant 3 semaines à partir du 24 juillet. L'accès à la gare de Nord et au parking dépose minute sera fermé pendant 2 à 3 jours ;
- **boulevard des Belges** : travaux pour le redressement du stationnement // Mise en place d'un alternat en dehors des heures de pointe en juin et septembre ;
- **rue Ledru Rollin** : travaux pour une modification de l'arrêt de bus et du trottoir // La rue sera fermée pendant 4 semaines entre les mois de juillet et août ;
- **secteur Moulin Boisseau à Carquefou** : travaux avec mise en sens unique de la rue pendant l'été 2023, avec 15 jours de fermeture à prévoir au mois d'août dans les 2 sens de circulation. Une déviation sera proposée par la VM723 ;
- **rue de Beau Soleil à Sainte-Luce-sur-Loire** : travaux EGR et d'ouvrage d'art // La rue sera fermée pendant l'été 2023 ;

- **rue de l'Aviation à Bouguenais** : travaux EGR et enrobé de nuit // La rue sera fermée et mise en alternat ;
- **rue Eugène Pottier à Bouguenais** : travaux d'assainissement // La rue sera fermée et mise en alternat en juin et juillet ;
- **pont A11 Carquefou** : chantier secteur Moulin Boisseau avec travaux prévus à l'été 2023 ;
- **pont A811 Sainte-Luce-sur-Loire** : chantier rue Beau Soleil avec travaux prévus à l'été 2023.

Autres travaux

- **rue de Gigant** : travaux de construction d'une opération immobilière en cours depuis fin 2022 // Chaussée rétrécie à l'angle d'Edit de Nantes et impact au niveau du carrefour à feux ;
- **entre les portes d'Orvault et de Sautron** : travaux sur le périphérique // De nuit pendant le mois de juin ;
- **secteur Babinière** : travaux du nouvel ouvrage tramway/modes actifs // Fermeture du périphérique du mardi 8 août soir au vendredi 11 août matin dans les 2 sens de circulation ;
- **pont de l'avenue du Bout des Landes** : travaux prévus entre septembre et mi-octobre avec une coupure dans les 2 sens.

Les outils pour s'informer

SUR LE WEB

- Pour connaître les travaux en cours sur l'agglomération : metropole.nantes.fr/travaux ;
- L'état du trafic en temps réel : metropole.nantes.fr/infocirculation.

SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX « NANTES MÉTROPOLE TRAVAUX EN COURS »

- [Facebook](#) ;
- [Twitter](#) ;
- [Instagram](#).



SUR L'APPLICATION MOBILE

- L'application « Nantes dans ma poche » : info-traffic sur une aire géographique donnée.

PAR TÉLÉPHONE

Par l'intermédiaire de ses sept pôles de proximité, Nantes Métropole reste à la disposition et à l'écoute des besoins des habitantes et habitants, ainsi que les équipes de quartier de la Ville de Nantes.

- Les travaux et déviations par secteurs : boîte vocale « Info-Circulation » 0 800 508 568 (numéro vert) ;
- Allô Nantes : 02 40 41 90 90.

Depuis sa création en 2001, Nantes Métropole s'est dotée de 7 Pôles de proximité répartis sur son territoire pour lui permettre, au quotidien, d'être au plus près et à l'écoute des habitants :

- Pôle Erdre et Loire - 02 28 20 22 00 et Pôle Erdre et Cens - 02 51 83 65 00 ;
- Pôle Loire, Sèvre et Vignoble - 02 72 01 26 00 et Pôle Loire-Chézine - 02 28 03 41 50 ;
- Pôle Nantes-Loire - 02 51 86 54 00 ;
- Pôle Nantes-Ouest - 02 28 03 47 00 et Pôle Sud-Ouest - 02 28 00 16 00.

Pour les travaux liés aux transports publics :

- tan.fr

Pour les travaux sur le périphérique :

- diro.fr ; bison-fute.gouv.fr

Pour les réseaux de chaleur :

- Pour le réseau de chaleur Centre Loire : département travaux d'ERENA : 0805 20 44 40 (numéro vert) ; Espace info-travaux : <https://www.rezomee.fr/erena/actualites?c=travaux>
- Pour le réseau de chaleur Nord Chézine (NOVAE) : Département travaux de NOVAE : 0800 083 220 - reseau-novae@idex.fr

Pour le réseau de distribution électrique (ENEDIS) :

- Direction Territoriale ENEDIS Loire-Atlantique : 02 28 27 54 89