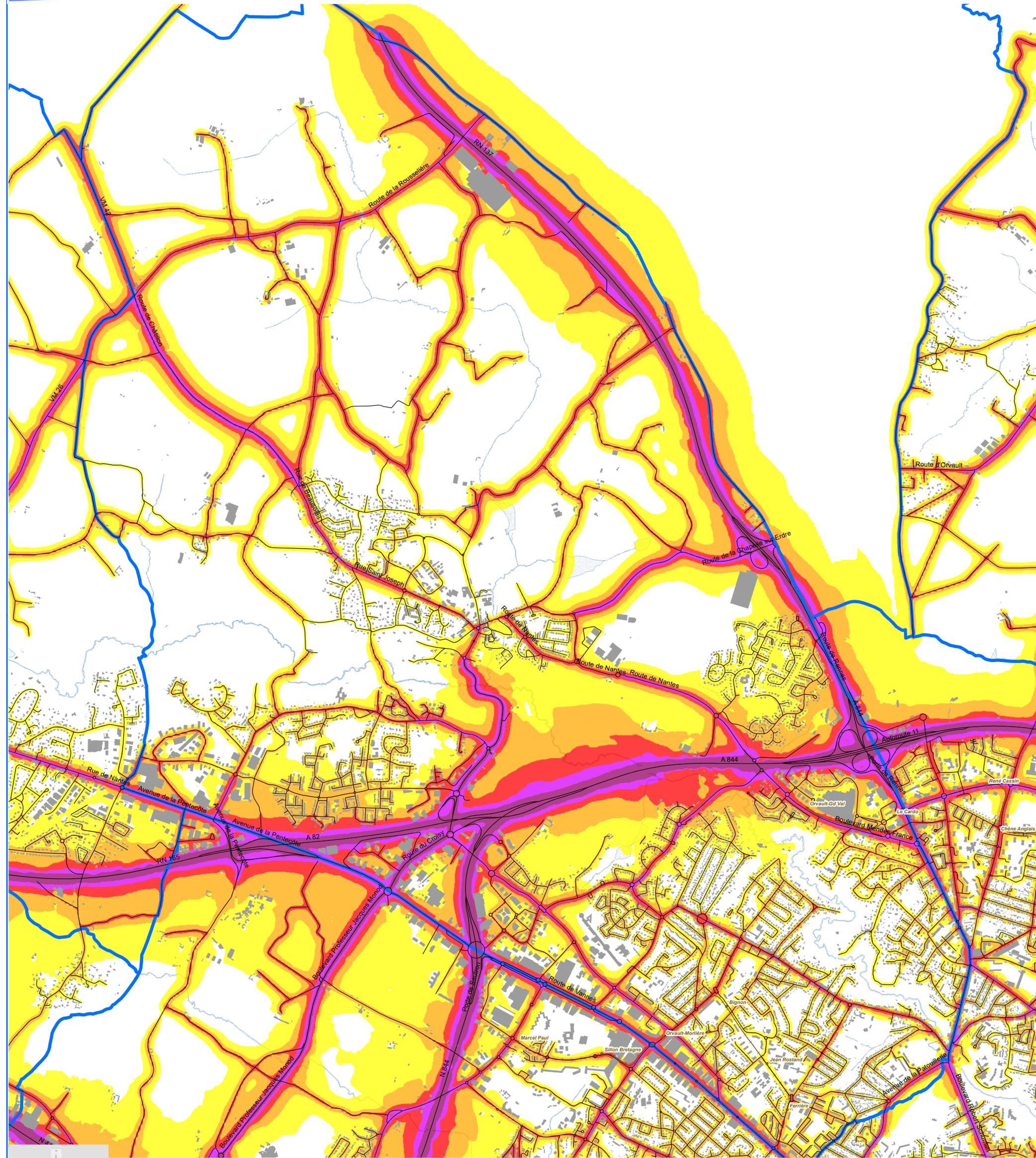


# Le bruit routier

Orvault

Carte des niveaux d'exposition sur 24h (Lden)



0 250 500  
Mètres

Échelle: 1:12 000  
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- > 75 dB(A)

### Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

### Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

### www.nantesmetropole.fr

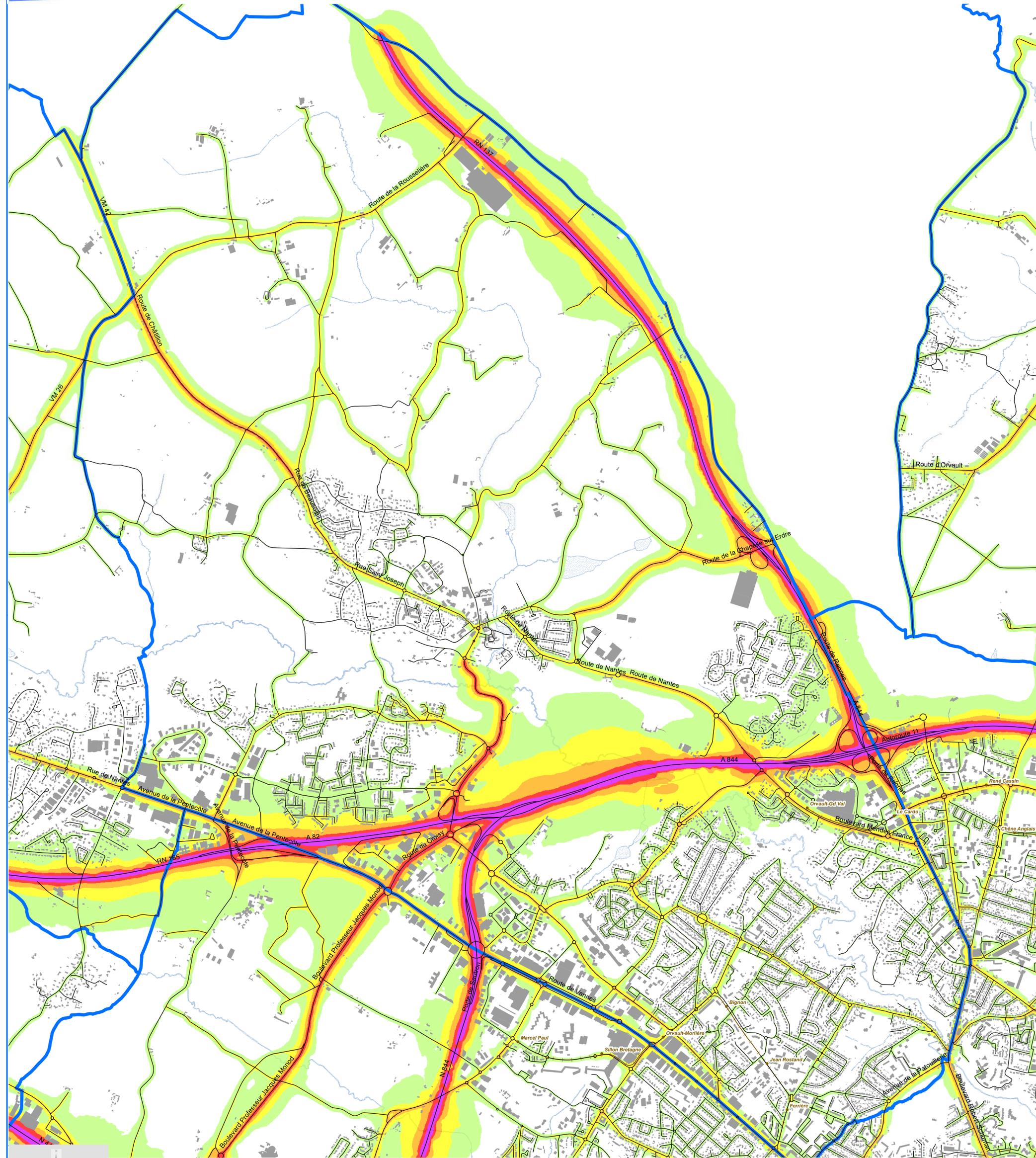
Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole  
Réalisées par : Gamba Acoustique  
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO  
DDTM44-CG44 - SNCF réseau  
DGAC - BdTopo® IGN 2022

# Le bruit routier

Orvault

Carte des niveaux d'exposition la nuit (Ln)



0 250 500  
Mètres

Échelle: 1:12 000  
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 50- 55 dB(A)
- 55- 60 dB(A)
- 60- 65 dB(A)
- 65- 70 dB(A)
- > 70 dB(A)

#### Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

#### Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

[www.nantesmetropole.fr](http://www.nantesmetropole.fr)

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

# Le bruit routier

## Orvault

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites  
du bruit routier sur 24h



Niveaux moyens d'exposition:  
> 68 dB(A)

**Description de la carte:**  
Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

**Avertissement:**  
Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

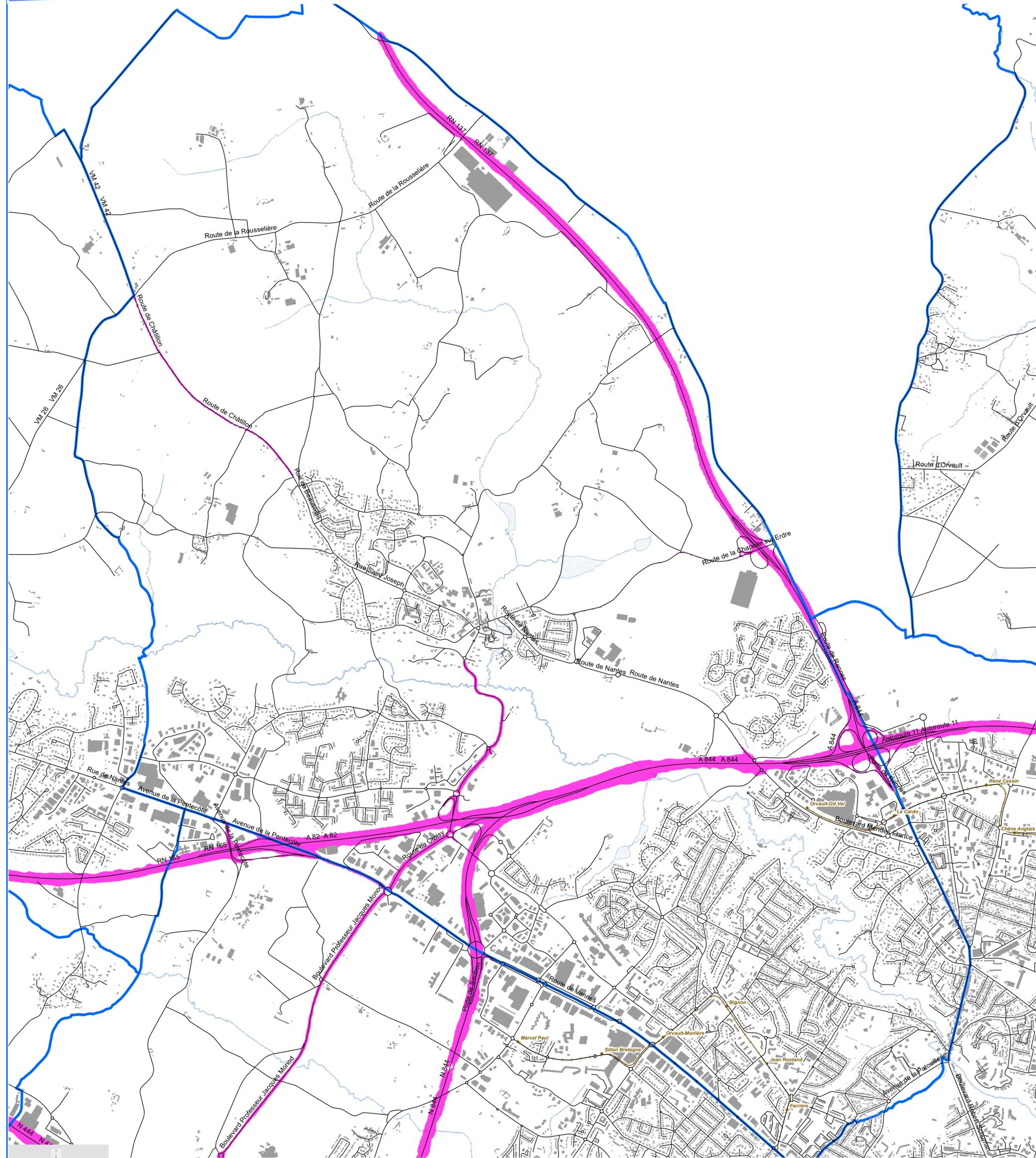
**www.nantesmetropole.fr**  
Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole  
Réalisées par : GAMBA Acoustique  
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO  
DDTM44-CG44 - SNCF réseau  
DGAC - BdTopo® IGN 2022

# Le bruit routier

Orvault

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit routier la nuit



0 250 500  
Mètres

Échelle: 1:12 000

Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

— Route

— Voies ferrées

■ Bâtiment

□ Limite communale

□ Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

■ > 62 dB(A)

#### Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

#### Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

#### www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.





### Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

### Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

### www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

0 250 500  
Mètres  
Échelle: 1:12 000  
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- > 70 dB(A)

# Le bruit ferroviaire

Orvault

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites  
du bruit ferroviaire sur 24h



0 250 500  
Mètres

Échelle: 1:12 000  
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:  
> 73 dB(A)

#### Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

#### Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

#### www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

# Le bruit ferroviaire

## Orvault

### Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit ferroviaire la nuit



Échelle: 1:12 000  
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:  
■ > 65 dB(A)

#### Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

#### Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

#### www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.





0 250 500  
Mètres

Échelle: 1:12 000  
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

**Niveaux moyens d'exposition:**

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- > 70 dB(A)

### Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

### Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

### www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

# Le bruit aérien

Orvault

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit aérien sur 24h



0 250 500  
Mètres  
Échelle: 1:12 000  
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:  
> 55 dB(A)

### Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

### Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

### www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

# Le bruit aérien

Orvault

## Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit aérien la nuit



0 250 500  
Mètres

Échelle: 1:12 000  
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

> 50 dB(A)

### Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

### Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

[www.nantesmetropole.fr](http://www.nantesmetropole.fr)

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

# Le bruit industriel

Orvault

Carte des niveaux d'exposition sur 24h (Lden)



0 250 500  
Mètres  
Échelle: 1:12 000  
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

**Niveaux moyens d'exposition:**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- > 75 dB(A)

### Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

### Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

[www.nantesmetropole.fr](http://www.nantesmetropole.fr)

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.



### Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

### Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

### www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

0 250 500  
Mètres

Échelle: 1:12 000  
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

Route  
Voies ferrées  
Bâtiment  
Limite des zones industrielles  
Limite communale  
Cours d'eau

### Niveaux moyens d'exposition:

50-55 dB(A)  
55-60 dB(A)  
60-65 dB(A)  
65-70 dB(A)  
> 70 dB(A)

# Le bruit industriel

Orvault

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites  
du bruit industriel sur 24h



0 250 500  
Mètres  
Échelle: 1:12 000  
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:  
> 71 dB(A)

#### Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

#### Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

#### www.nantesmetropole.fr

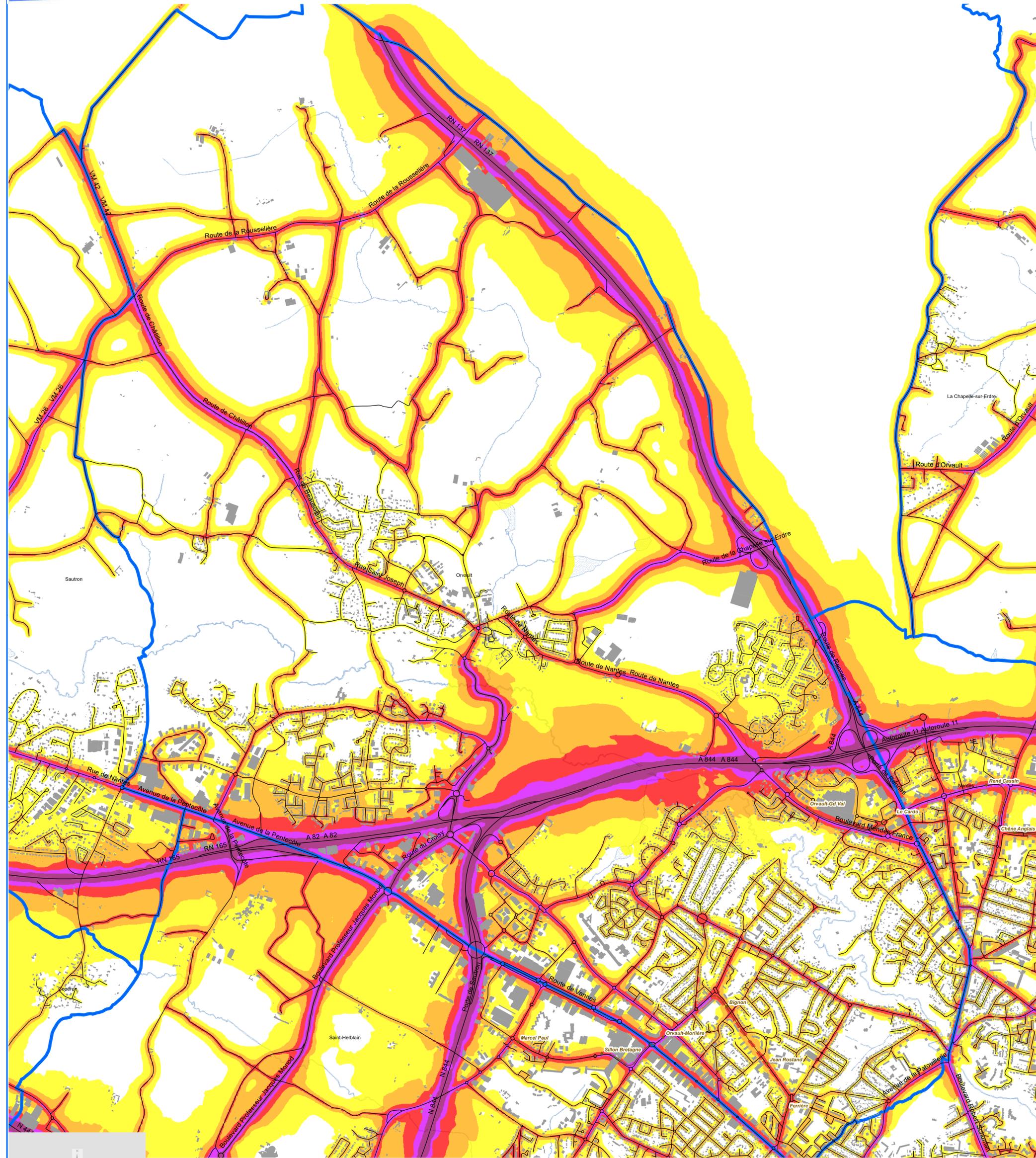
Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.



# Le bruit multi-sources

Orvault

Carte des niveaux d'exposition sur 24h (Lden)



0 250 500  
Mètres  
Échelle: 1:12 000  
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

**Niveaux moyens d'exposition: Bruit aérien**

55-60 dB(A)	55-60 dB(A)
60-65 dB(A)	60-65 dB(A)
65-70 dB(A)	65-70 dB(A)
70-75 dB(A)	70-75 dB(A)
> 75 dB(A)	> 75 dB(A)

### Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Le bruit aérien est superposé à la carte. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

### Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

[www.nantesmetropole.fr](http://www.nantesmetropole.fr)

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

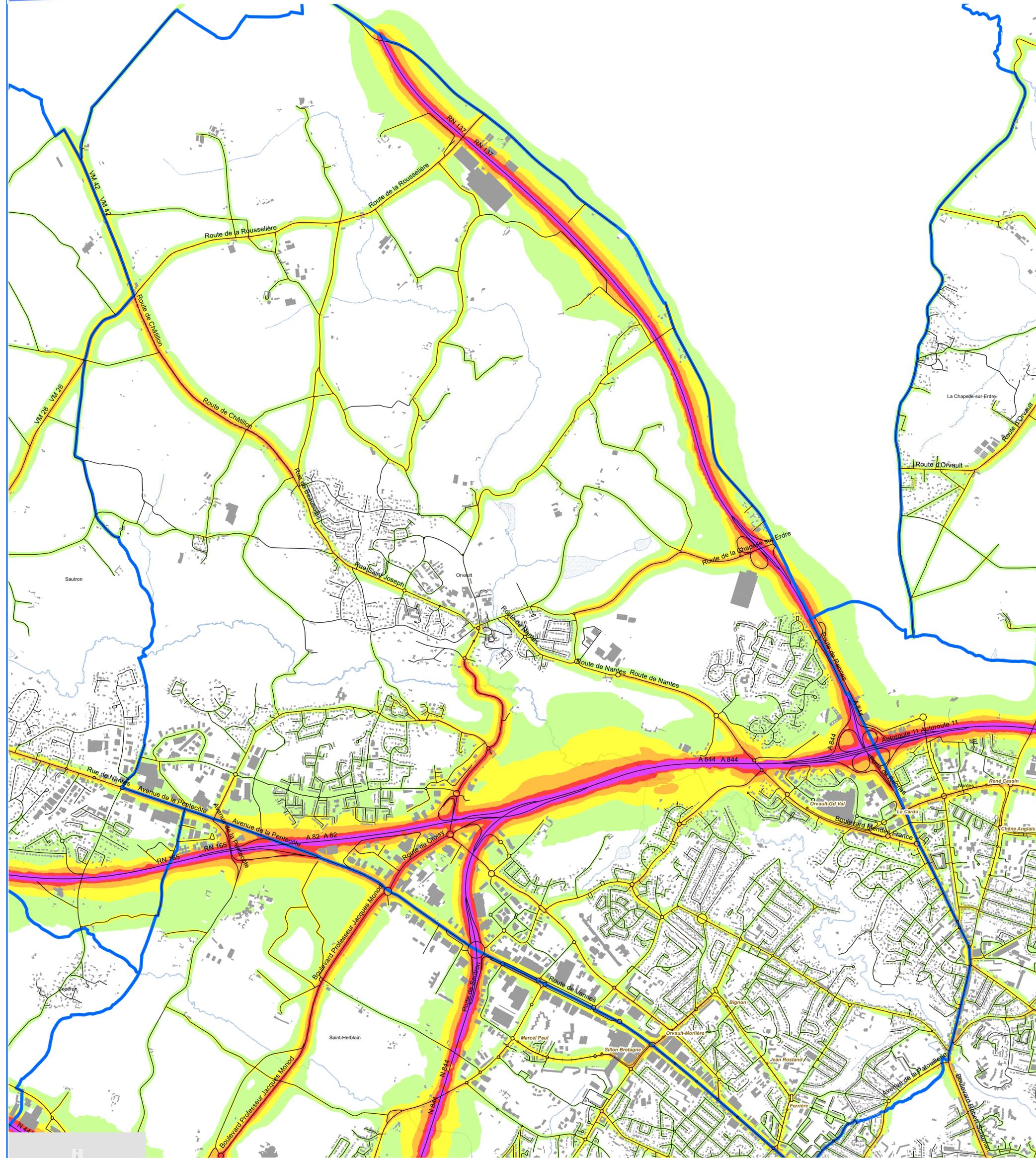
Éditées par : Nantes Métropole  
Réalisées par : GAMBIA Acoustique  
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO  
DDTM44-CG44 - SNCF réseau  
DGAC - BdTopo® IGN 2022



# Le bruit multi-sources

Orvault

Carte des niveaux d'exposition la nuit (Ln)



- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition: Bruit aérien	
50-55 dB(A)	50-55 dB(A)
55-60 dB(A)	55-60 dB(A)
60-65 dB(A)	60-65 dB(A)
65-70 dB(A)	65-70 dB(A)
> 70 dB(A)	> 70 dB(A)

### Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Le bruit aérien est superposé à la carte. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

### Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

[www.nantesmetropole.fr](http://www.nantesmetropole.fr)

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole  
Réalisées par : GAMBA Acoustique  
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO  
DDTM44-CG44 - SNCF réseau  
DGAC - BdTopo® IGN 2022

