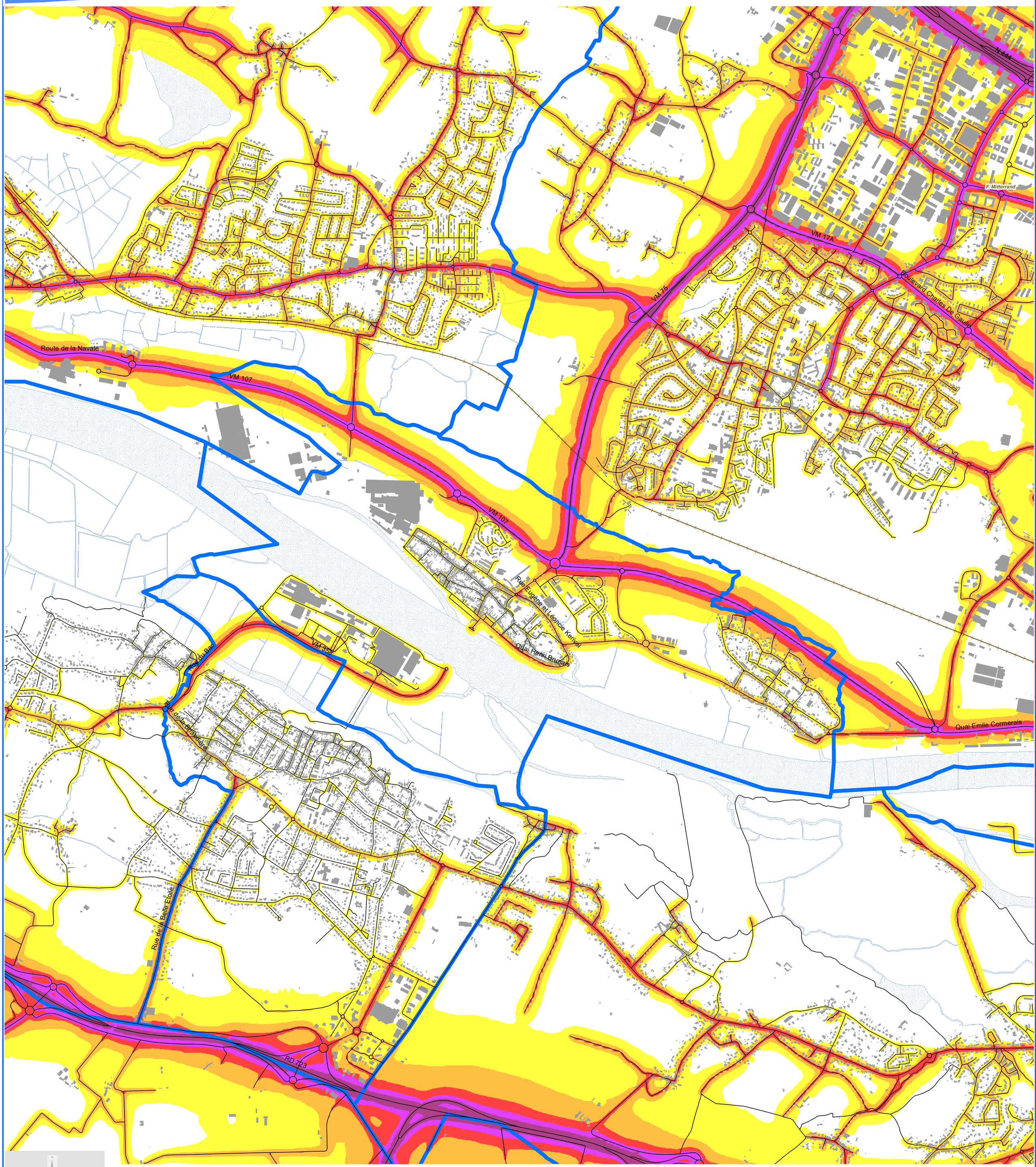
Le bruit routier

Indre

Carte des niveaux d'exposition sur 24h (Lden)



0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- > 75 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

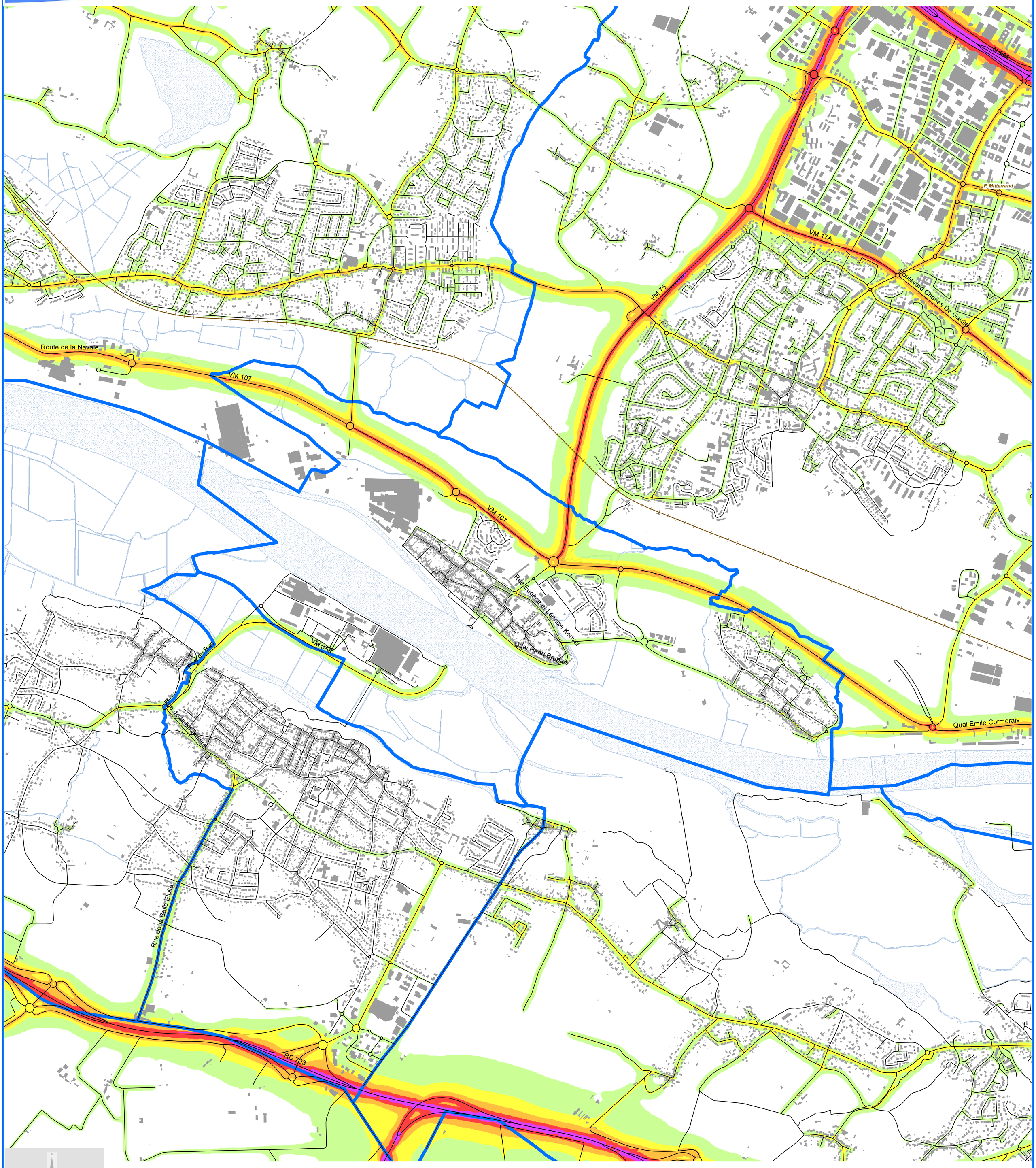
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit routier

Indre

Carte des niveaux d'exposition la nuit (Ln)



0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 50- 55 dB(A)
- 55- 60 dB(A)
- 60- 65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- > 70 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

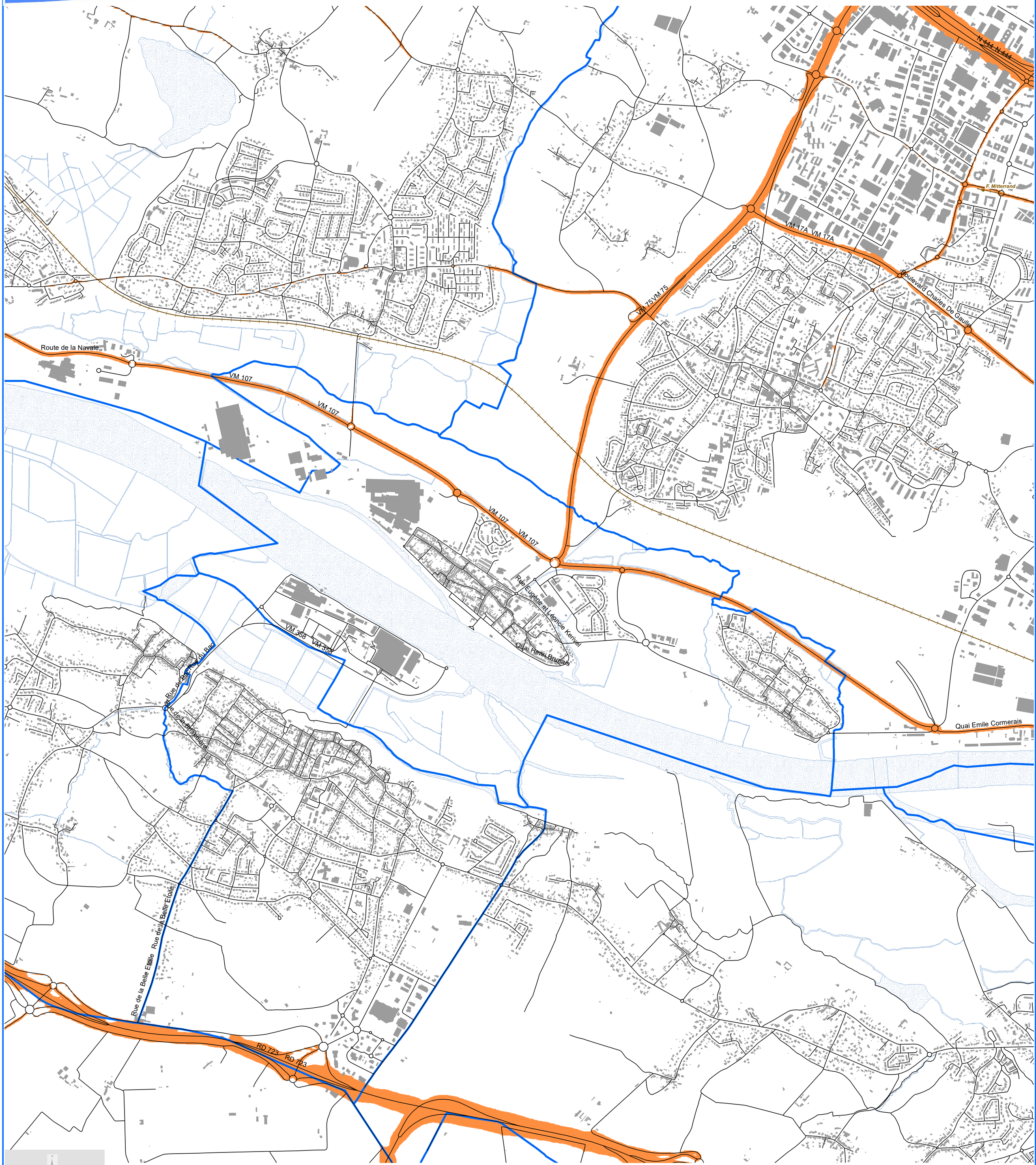
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit routier

Indre

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites
du bruit routier sur 24h



0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- > 68 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

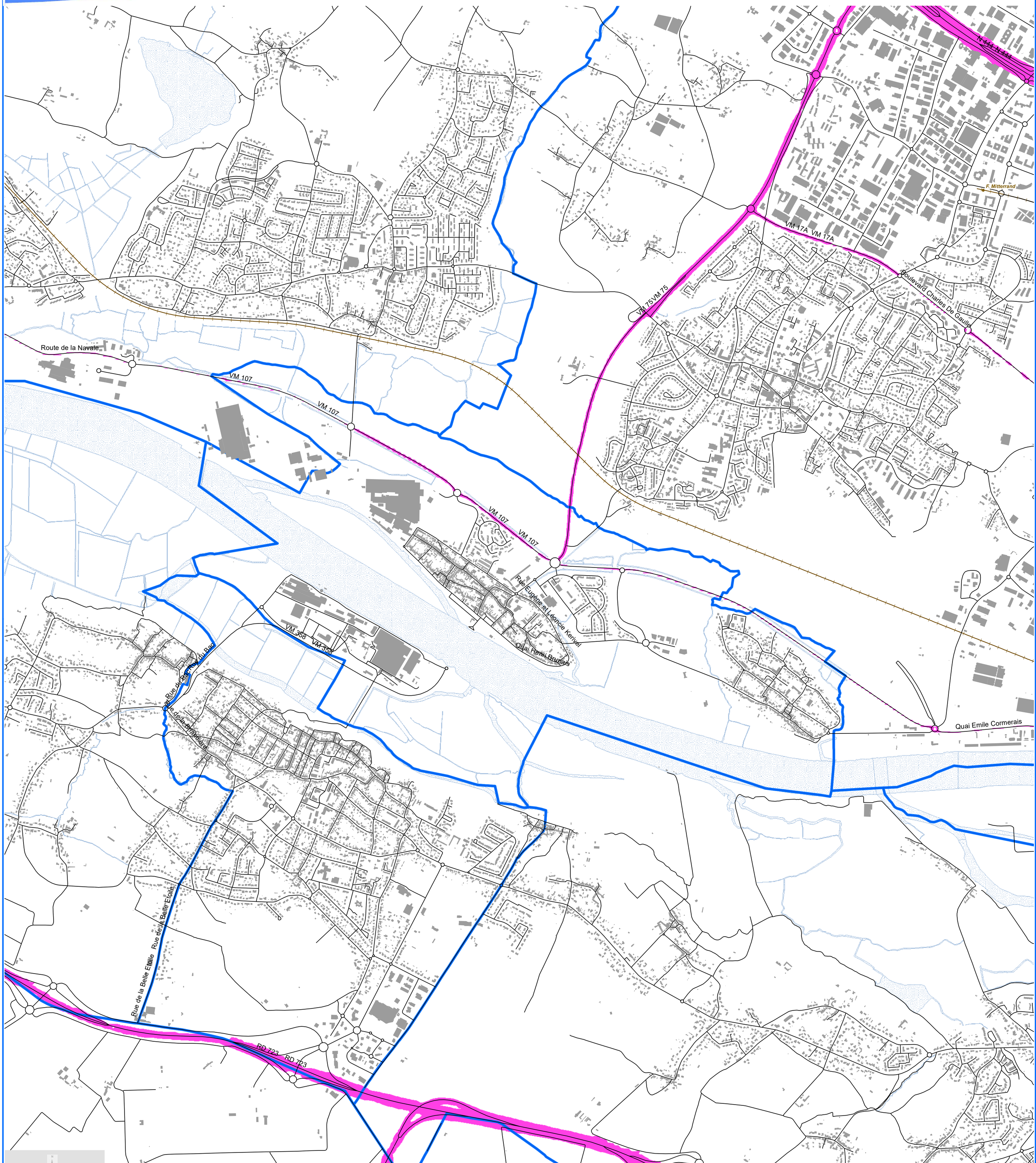
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit routier

Indre

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites
du bruit routier la nuit



0 250 500
Mètres
Échelle: 1:10 000
Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- > 62 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

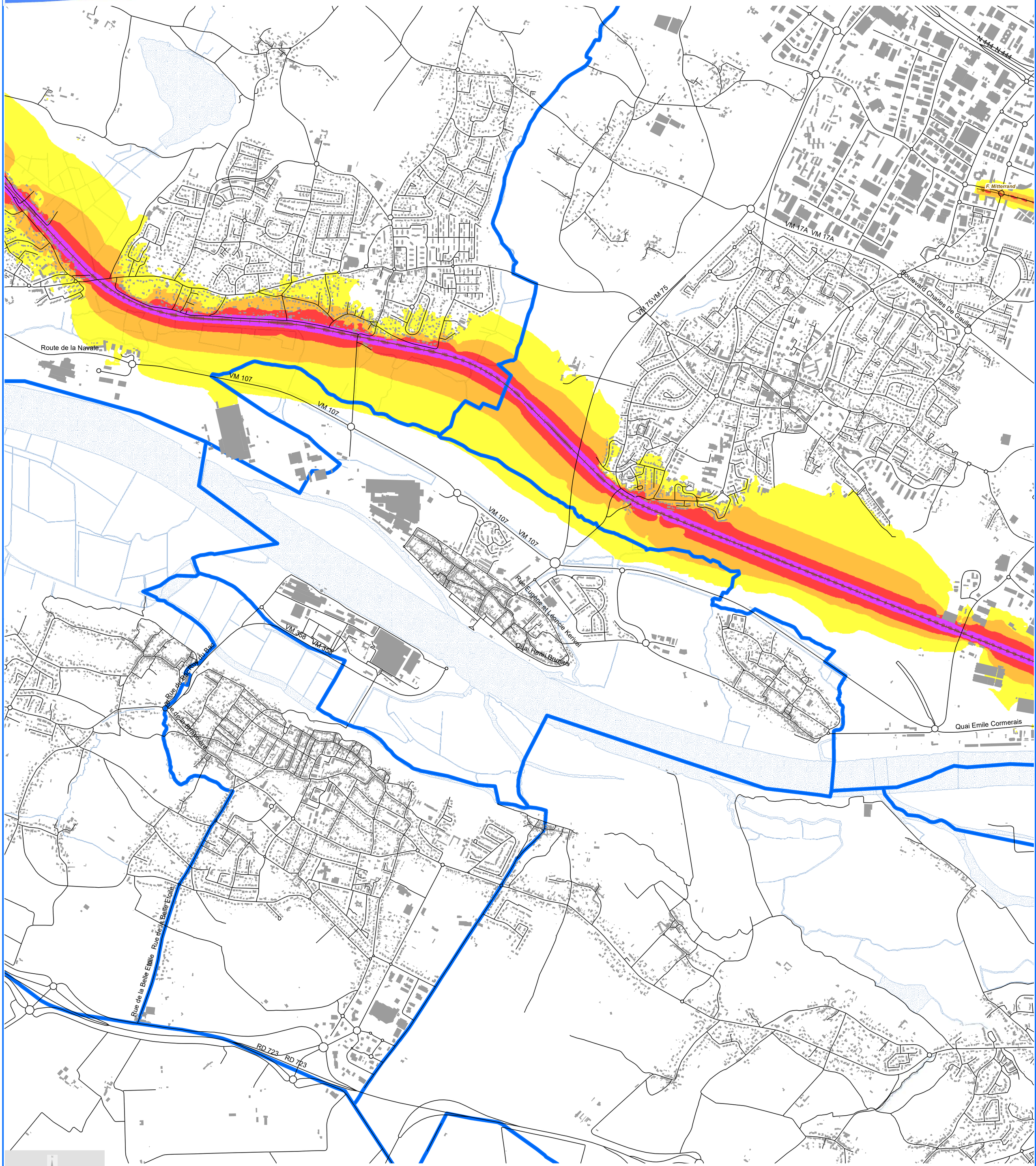
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit ferroviaire

Indre

Carte des niveaux d'exposition sur 24h (Lden)



0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- > 75 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

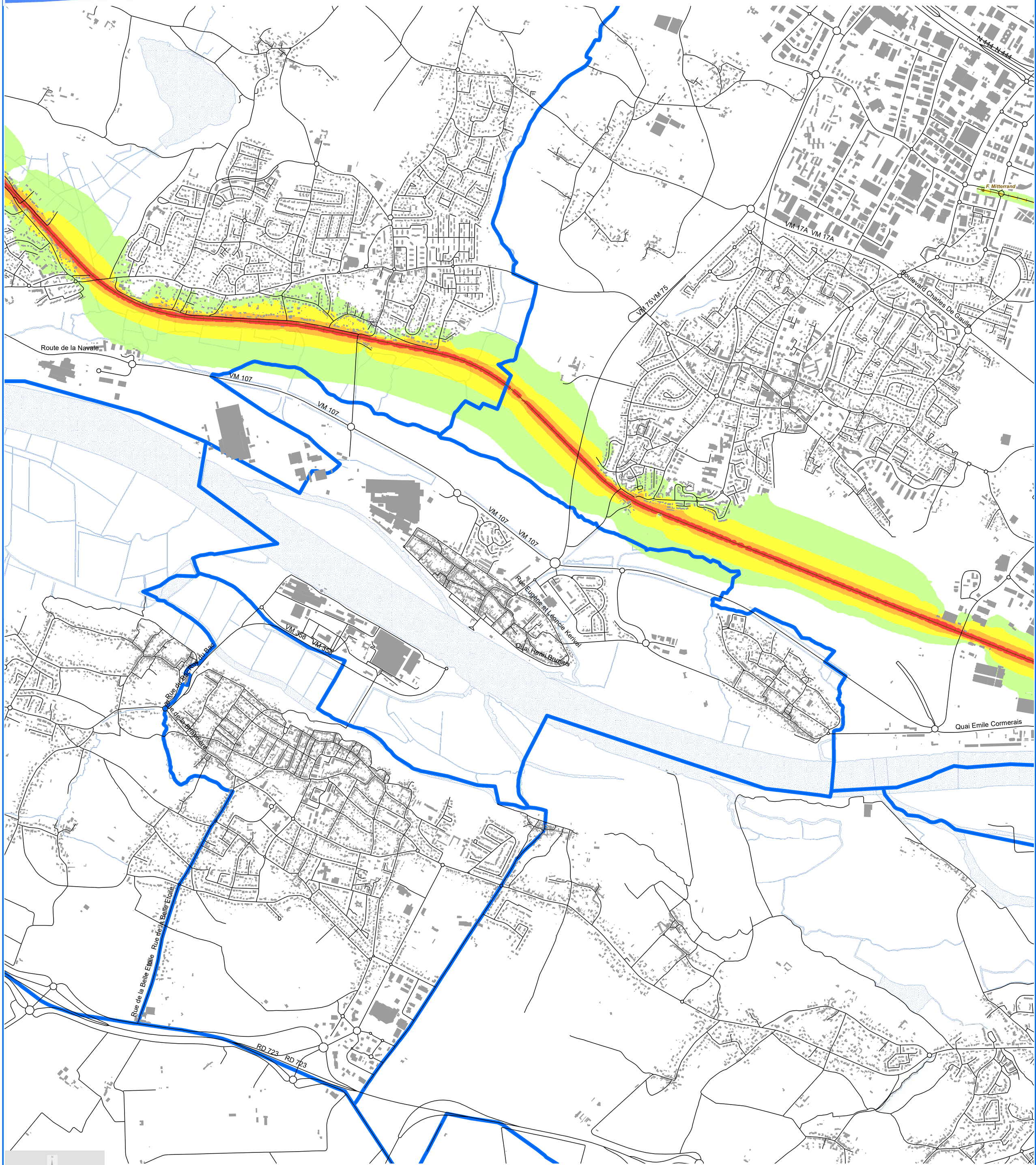
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit ferroviaire

Indre

Carte des niveaux d'exposition la nuit (Ln)



0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- > 70 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

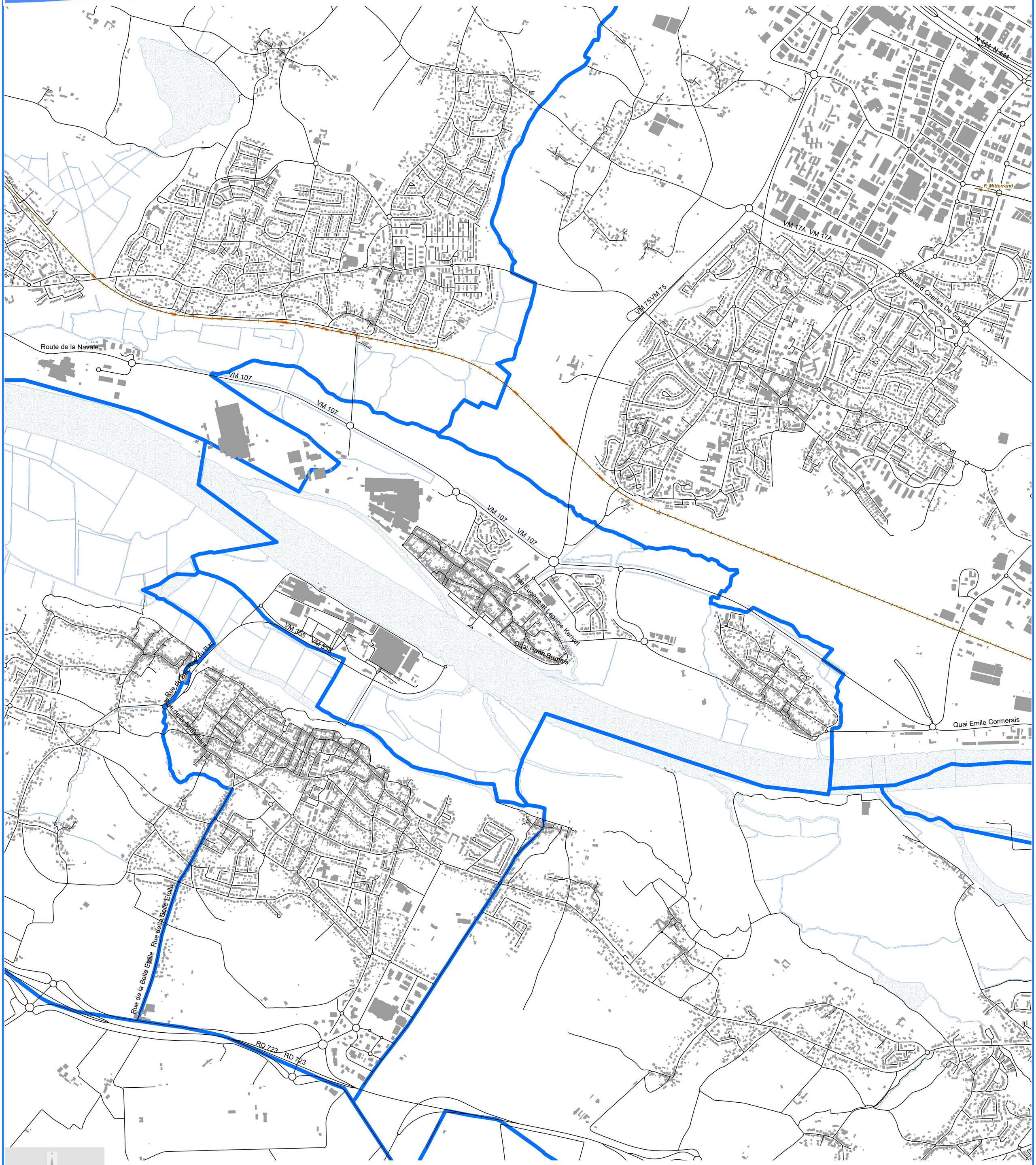
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit ferroviaire

Indre

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites
du bruit ferroviaire sur 24h



0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- > 73 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

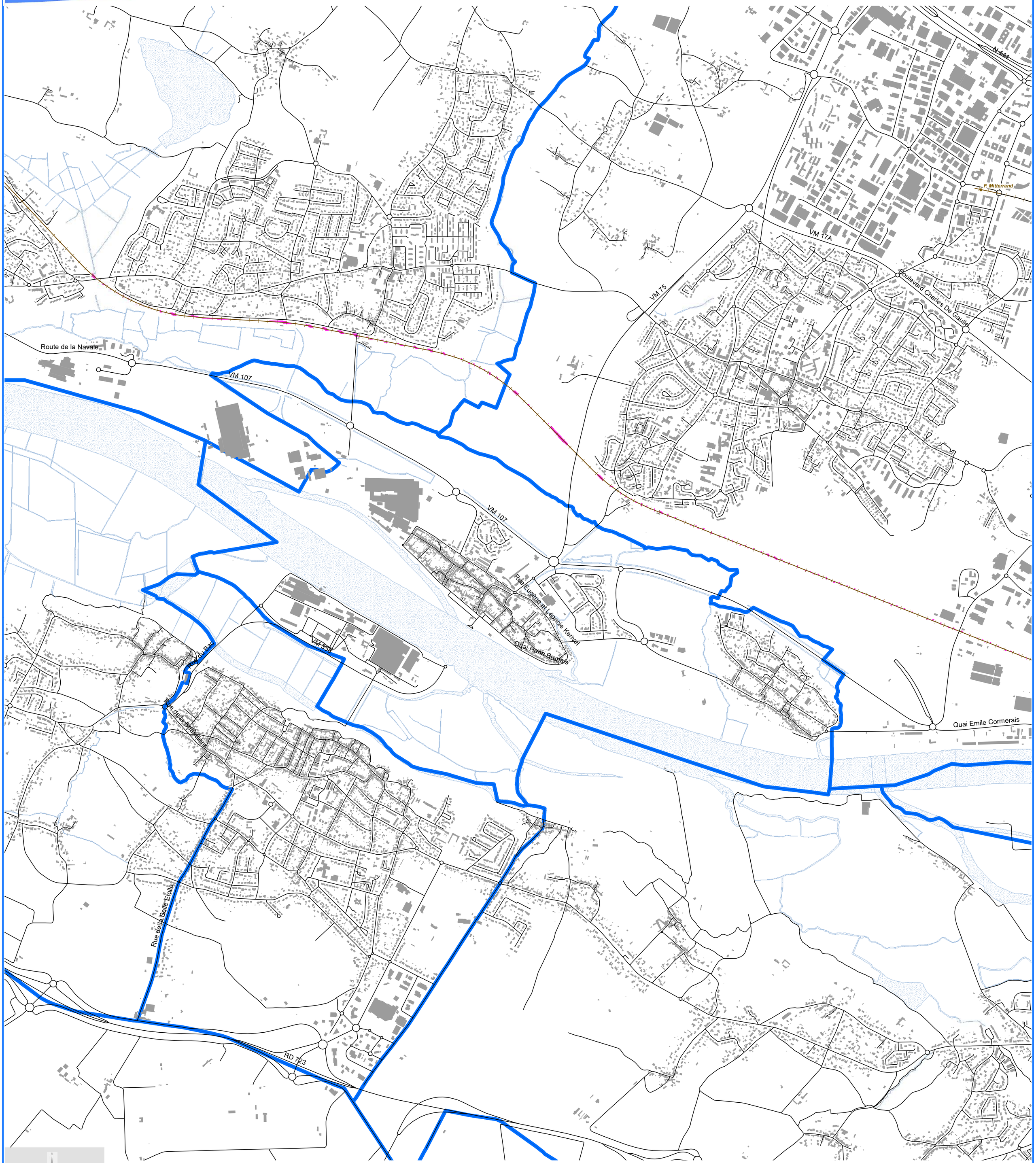
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit ferroviaire

Indre

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit ferroviaire la nuit



N

0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- > 65 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

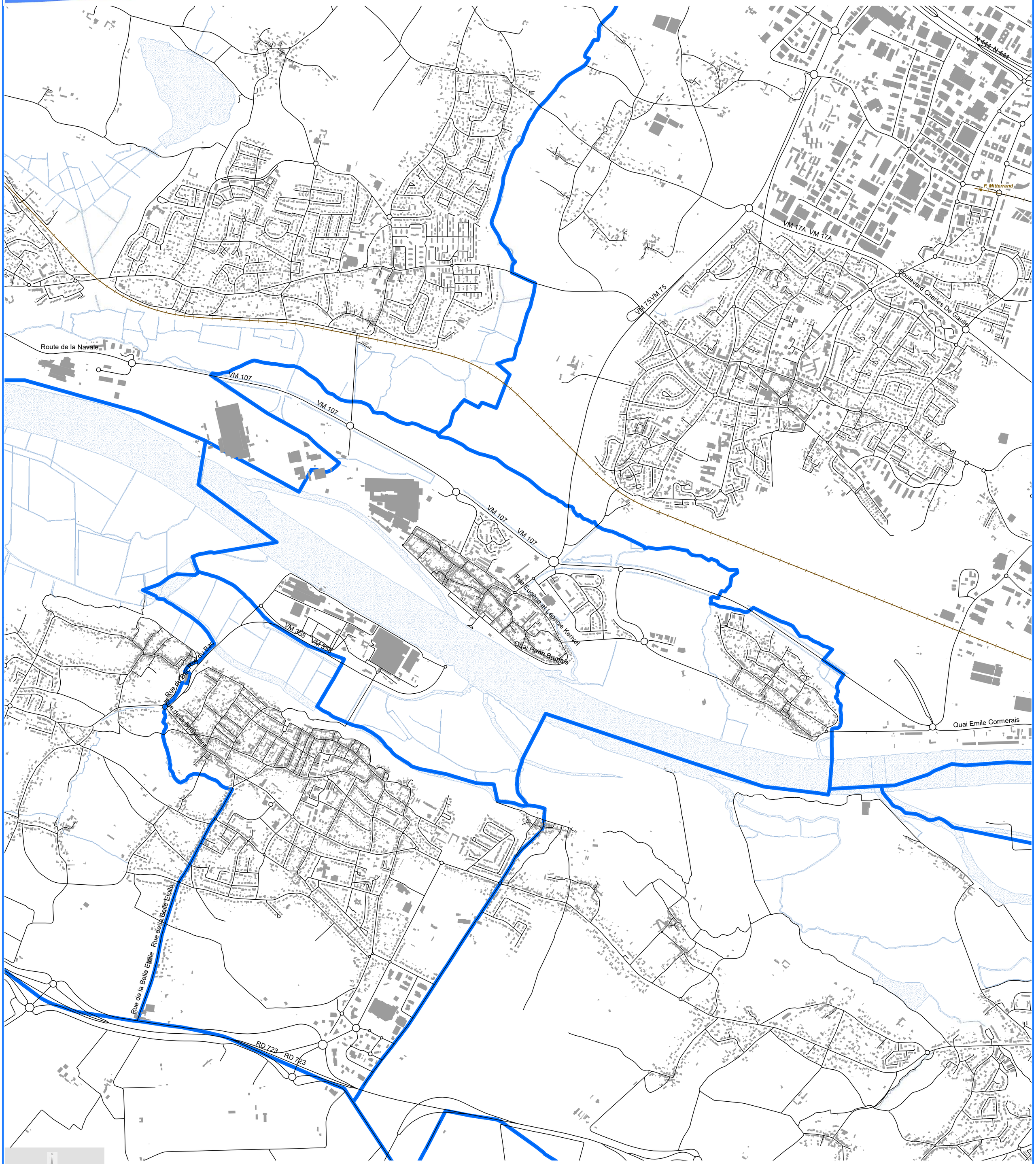
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit aérien

Indre

Carte des niveaux d'exposition sur 24h (Lden)



0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- > 75 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

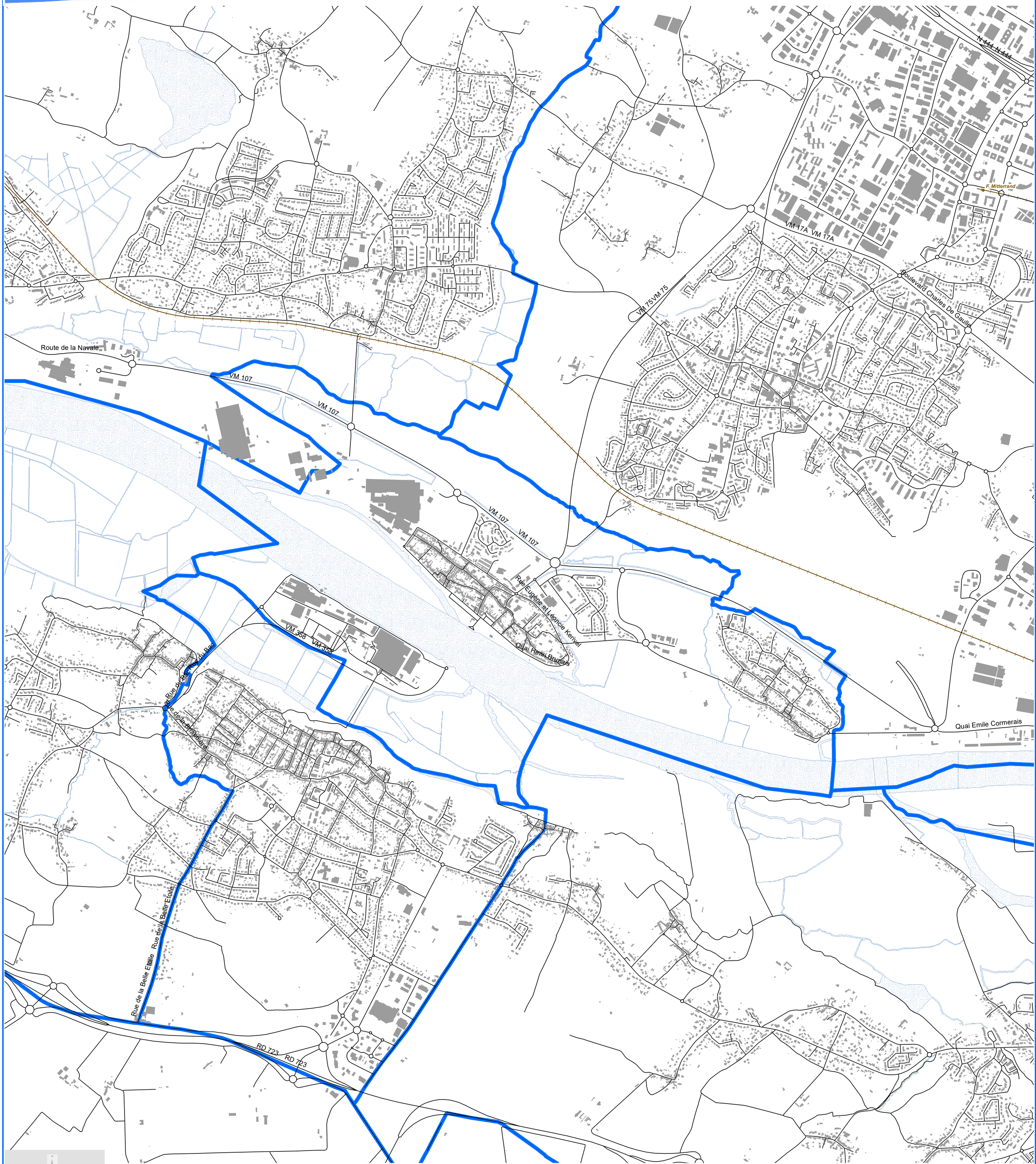
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit aérien

Indre

Carte des niveaux d'exposition la nuit (Ln)



0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- > 70 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

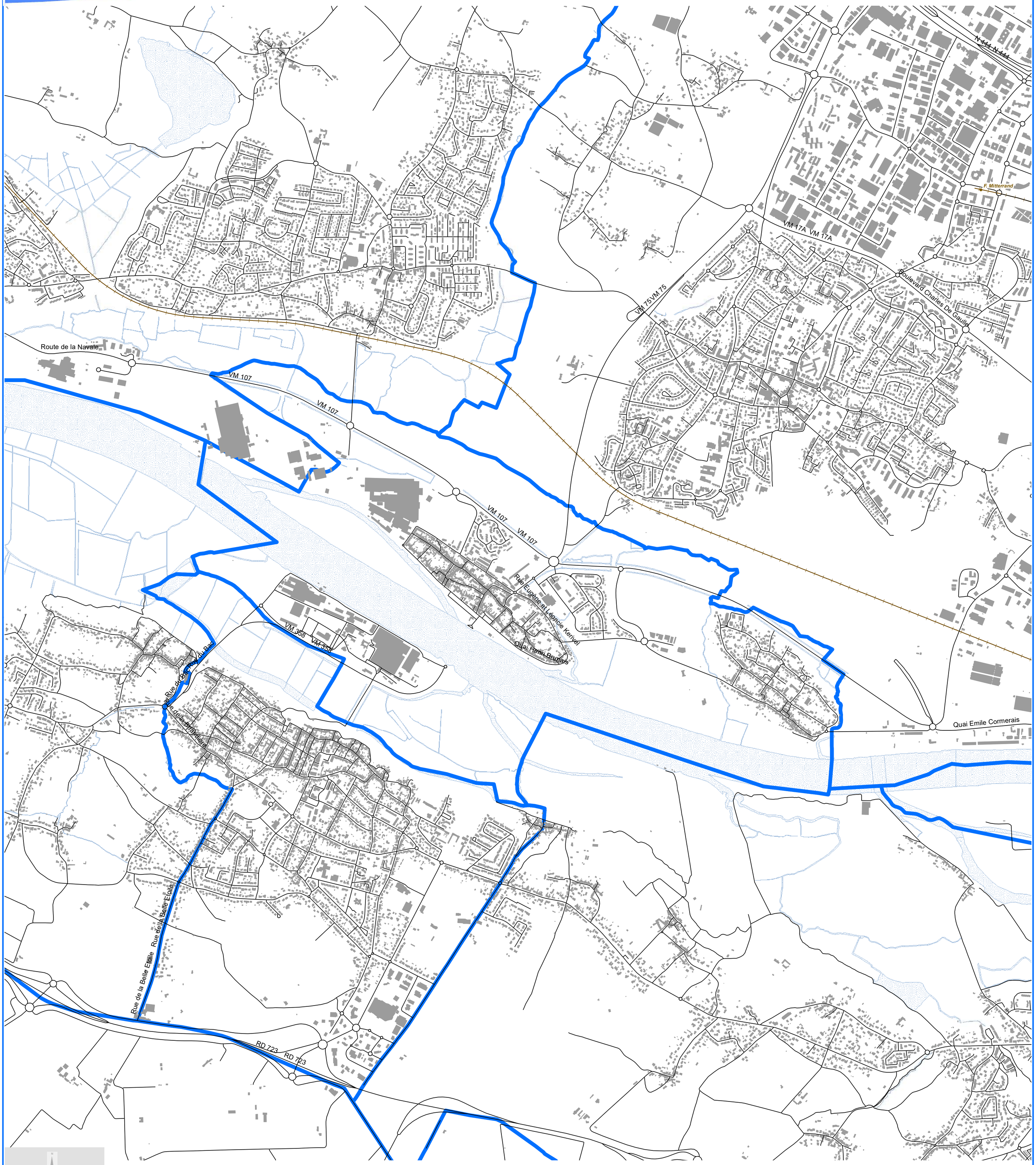
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit aérien

Indre

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites
du bruit aérien sur 24h



N

0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- > 55 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

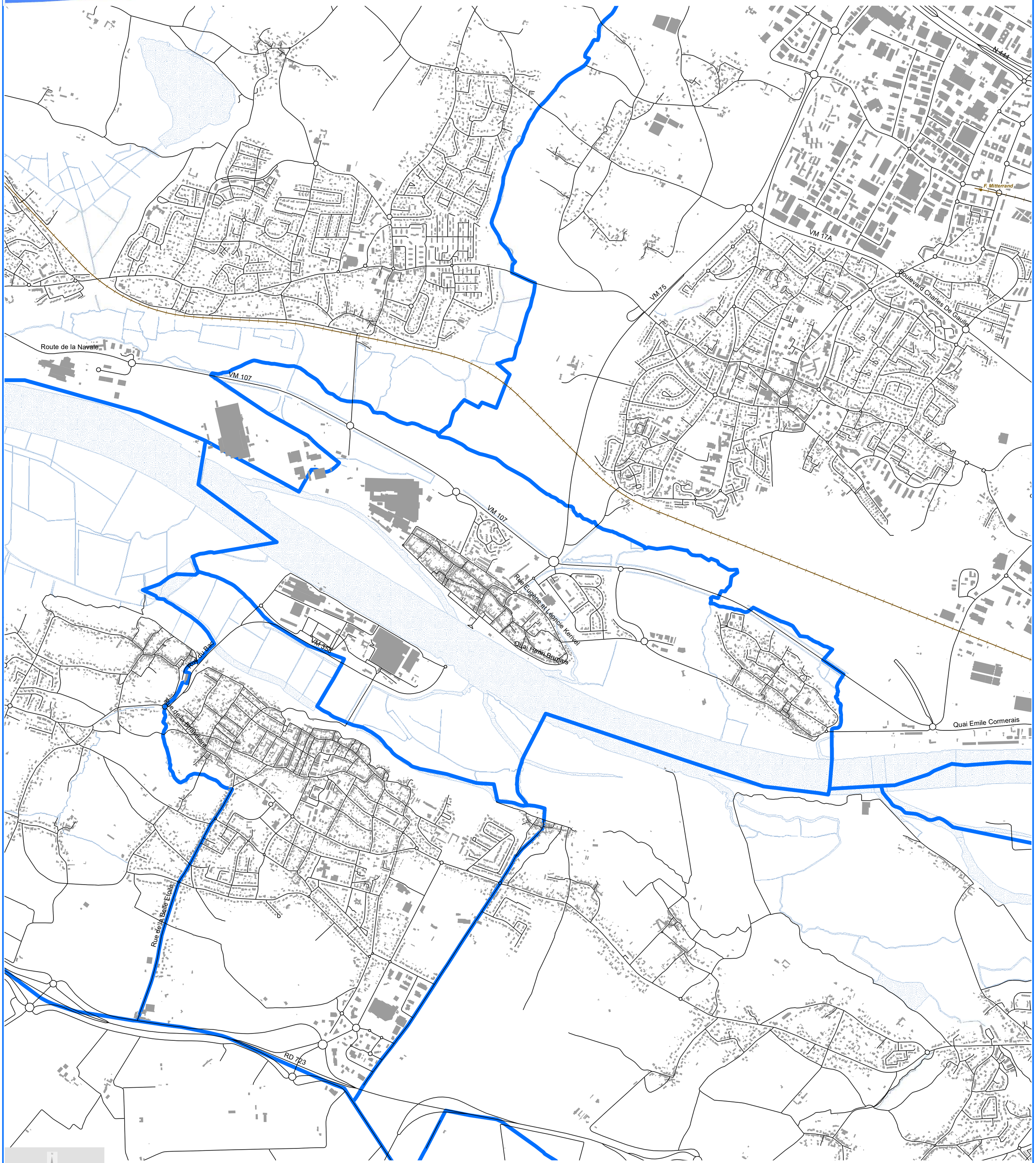
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit aérien

Indre

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit aérien la nuit



0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- > 50 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

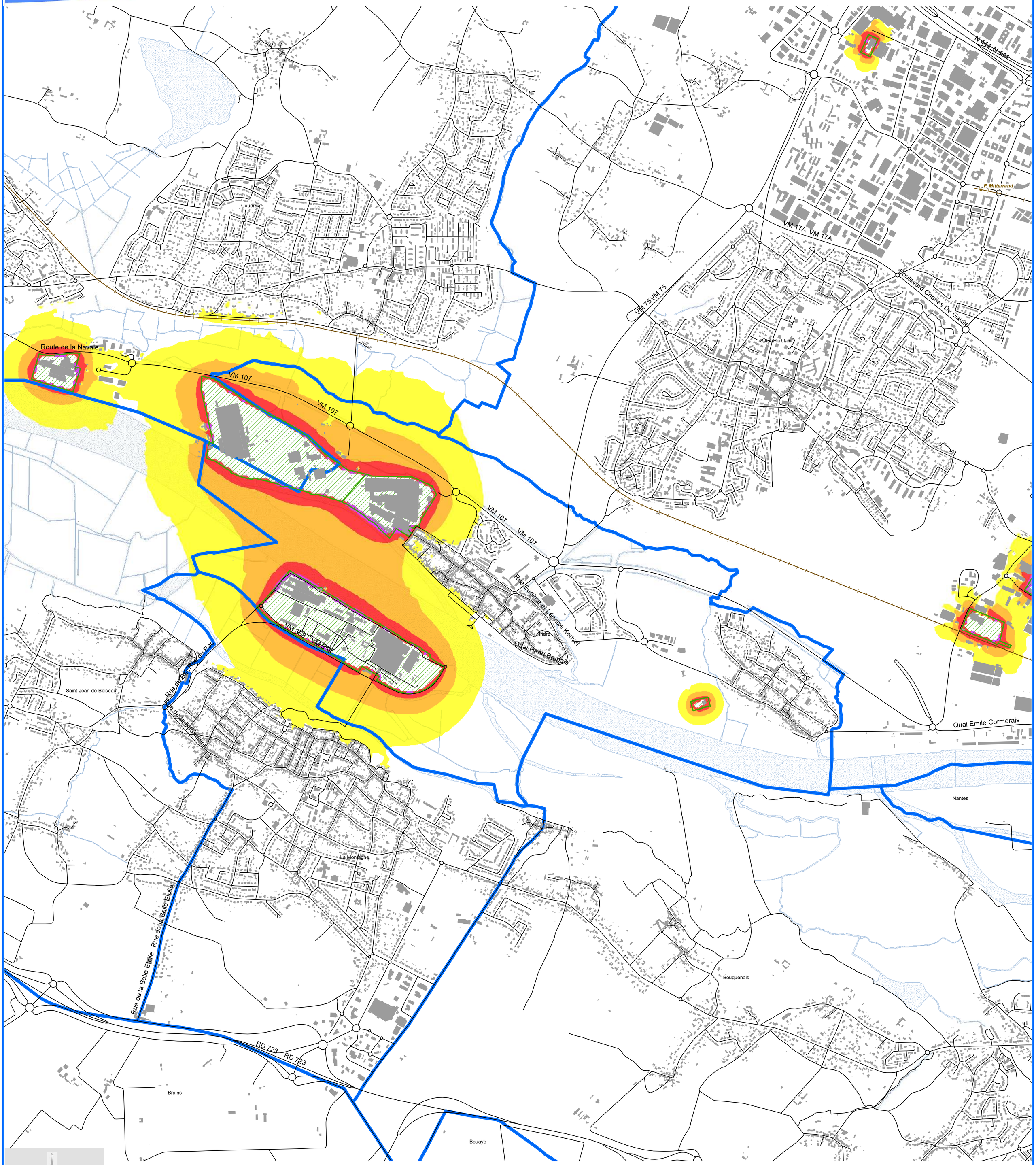
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit industriel

Indre

Carte des niveaux d'exposition sur 24h (Lden)



0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- > 75 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

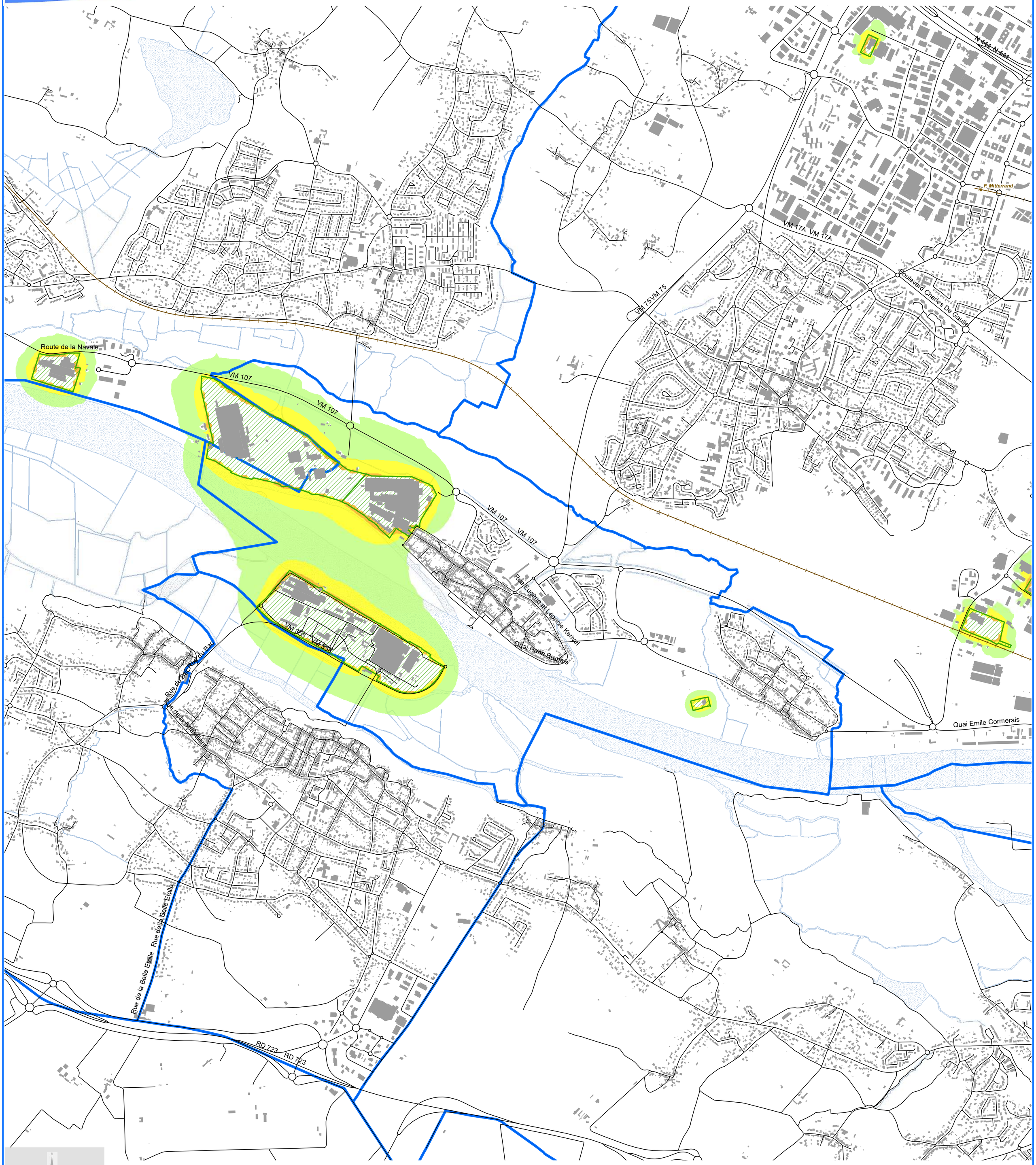
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit industriel

Indre

Carte des niveaux d'exposition la nuit (Ln)



0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- > 70 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

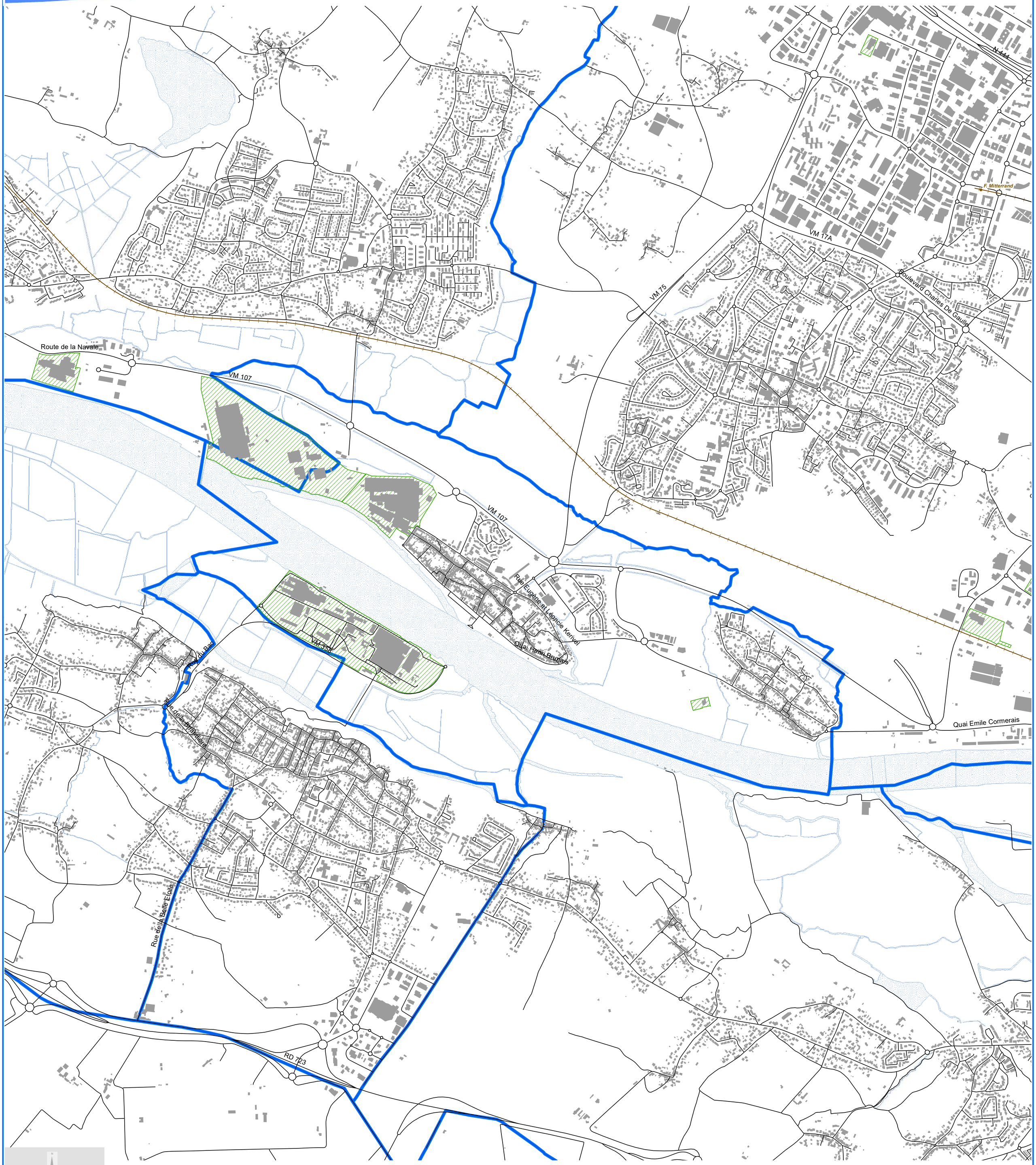
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit industriel

Indre

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites
du bruit industriel sur 24h



N

0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- > 71 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

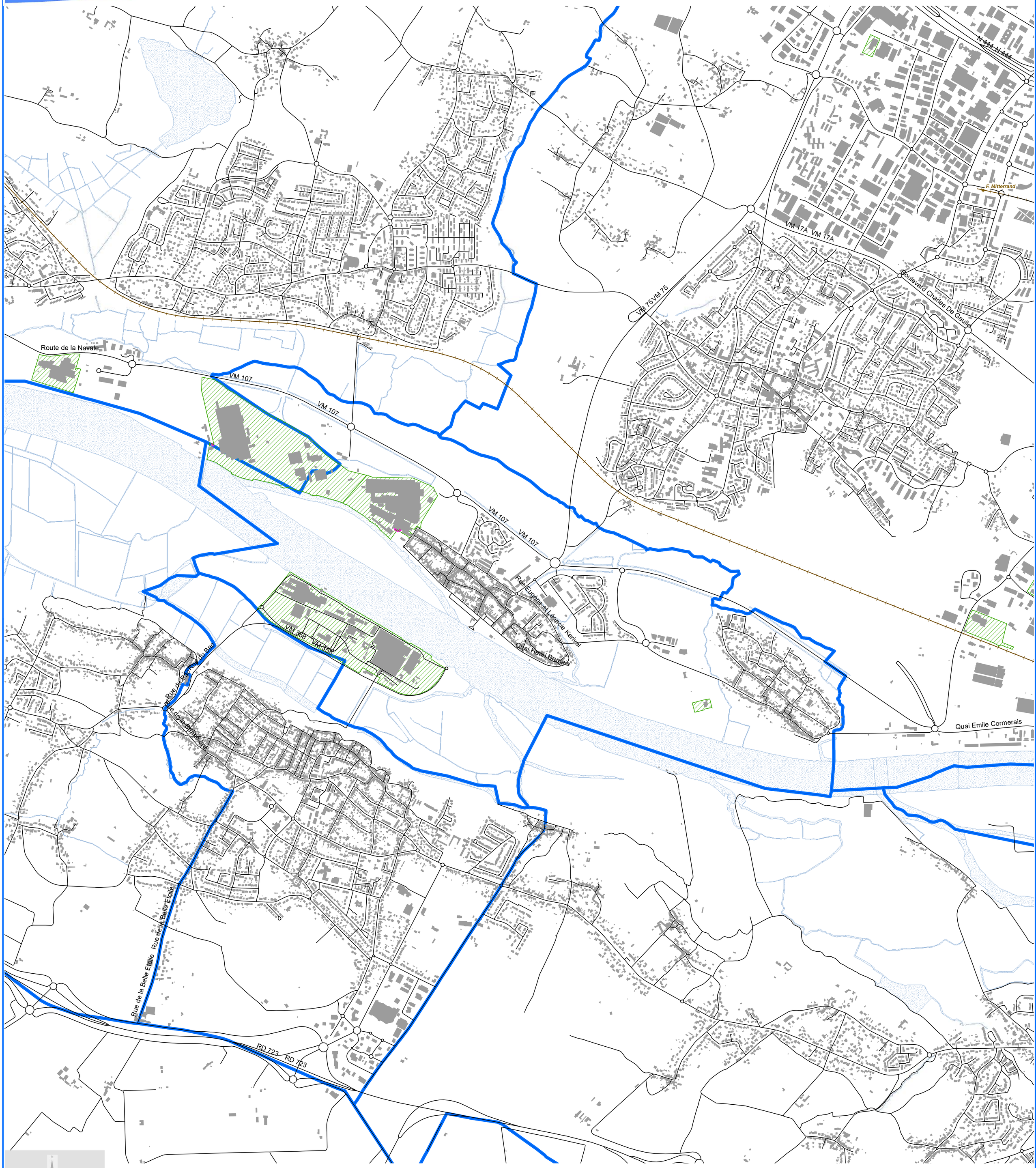
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit industriel

Indre

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit industriel la nuit



0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- > 60 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

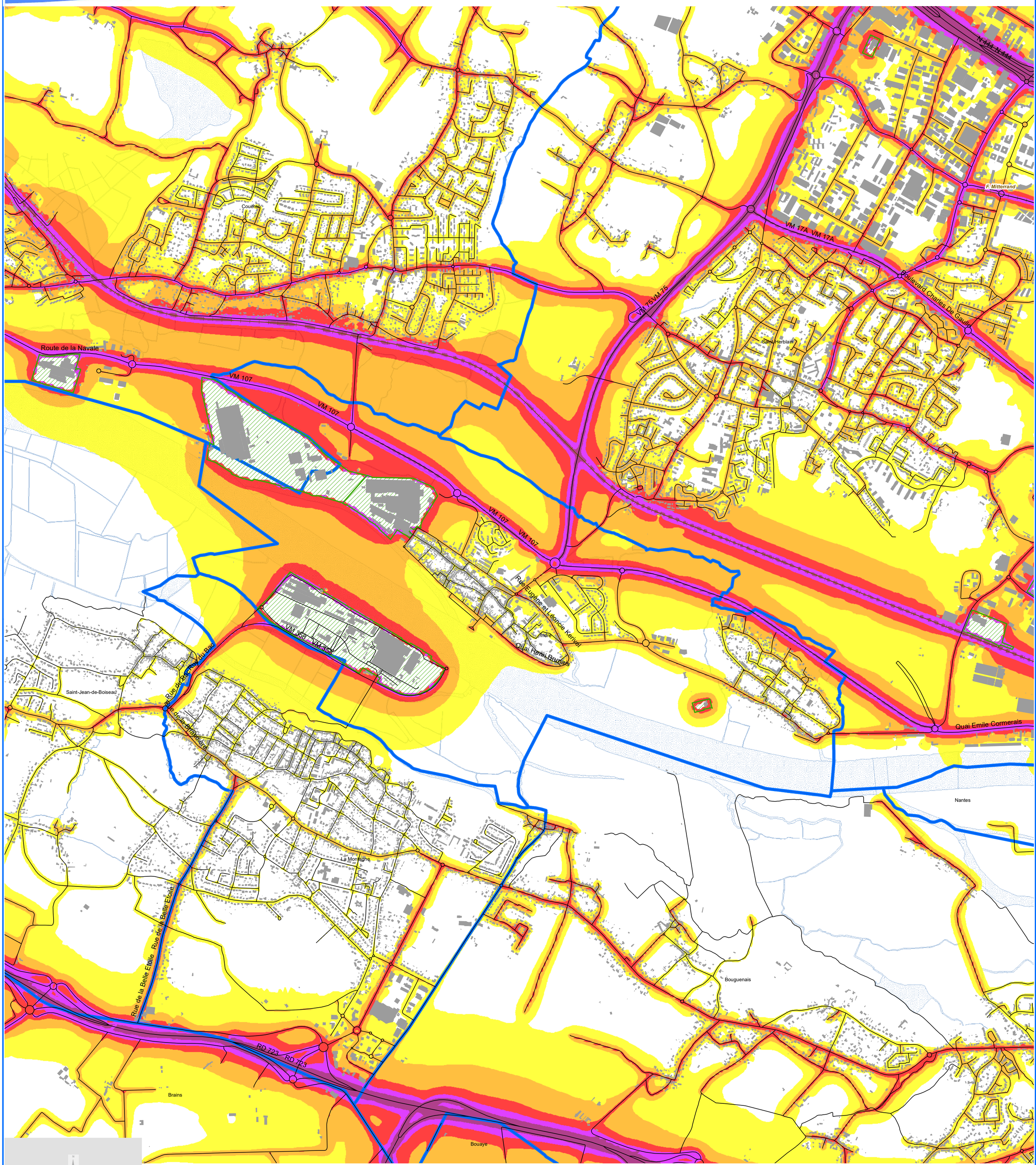
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit multi-sources

Indre

Carte des niveaux d'exposition sur 24h (Lden)



0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:	Bruit aérien
55-60 dB(A)	55-60 dB(A)
60-65 dB(A)	60-65 dB(A)
65-70 dB(A)	65-70 dB(A)
70-75 dB(A)	70-75 dB(A)
> 75 dB(A)	> 75 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Le bruit aérien est superposé à la carte.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

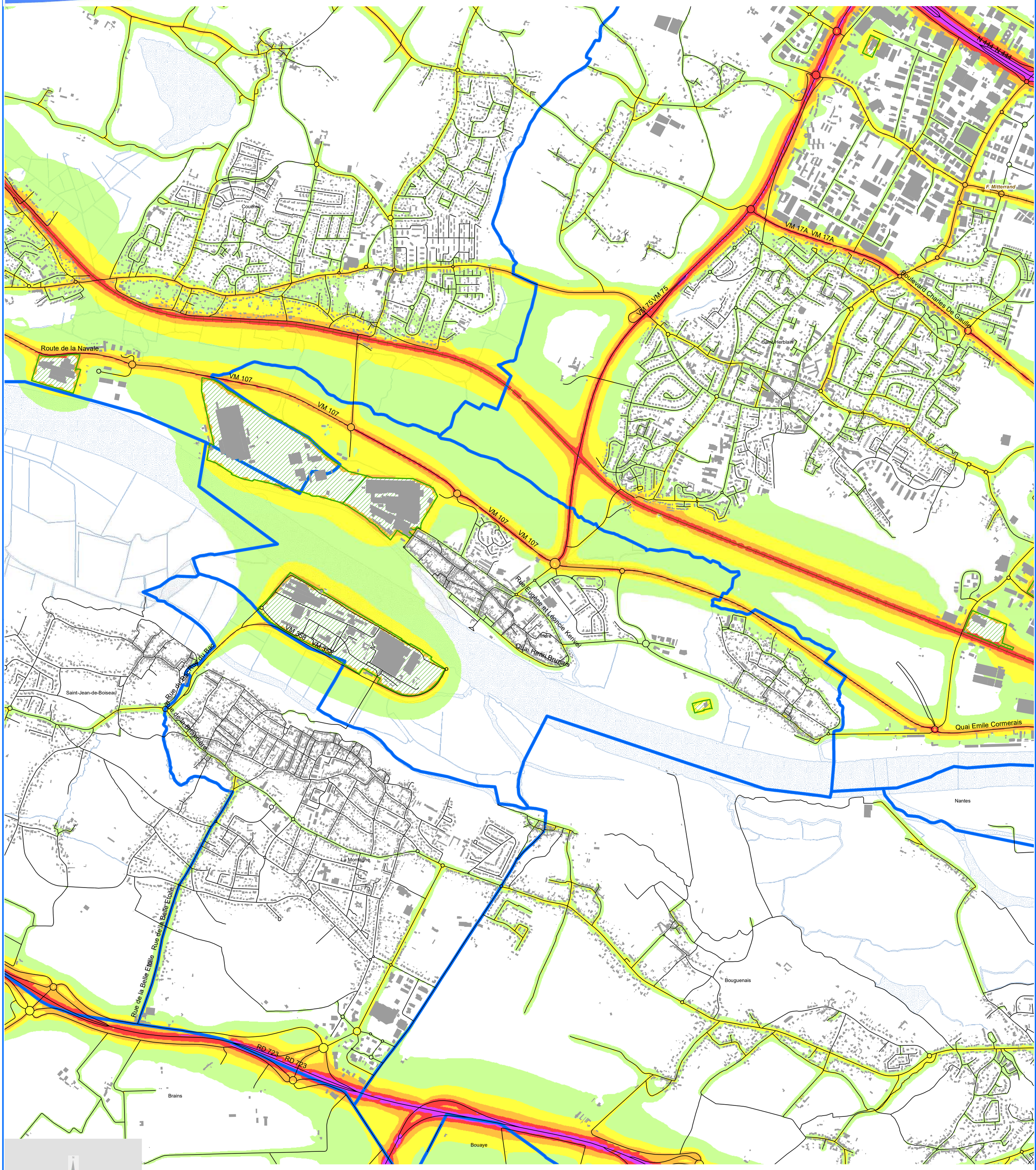
© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole

Le bruit multi-sources

Indre

Carte des niveaux d'exposition la nuit (Ln)



0 250 500

Mètres

Échelle: 1:10 000

Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:	Bruit aérien
50-55 dB(A)	50-55 dB(A)
55-60 dB(A)	55-60 dB(A)
60-65 dB(A)	60-65 dB(A)
65-70 dB(A)	65-70 dB(A)
> 70 dB(A)	> 70 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Le bruit aérien est superposé à la carte.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

© Nantes Métropole Janvier 2023

Nantes Métropole