

Le bruit routier

Breil - Barberie

Carte des niveaux d'exposition sur 24h (Lden)



0 100 200
Mètres
Échelle: 1:6 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

— Route
— Voies ferrées
■ Bâtiment
— Limites des quartiers
— Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

55-60 dB(A)
60-65 dB(A)
65-70 dB(A)
70-75 dB(A)
> 75 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBAC Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDT44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

Le bruit routier

Breil - Barberie

Carte des niveaux d'exposition la nuit (Ln)



0 100 200
Mètres
Échelle: 1:6 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

— Route
— Voies ferrées
— Limites des quartiers
— Bâtiment
— Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:
50- 55 dB(A)
55- 60 dB(A)
60- 65 dB(A)
65- 70 dB(A)
> 70 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

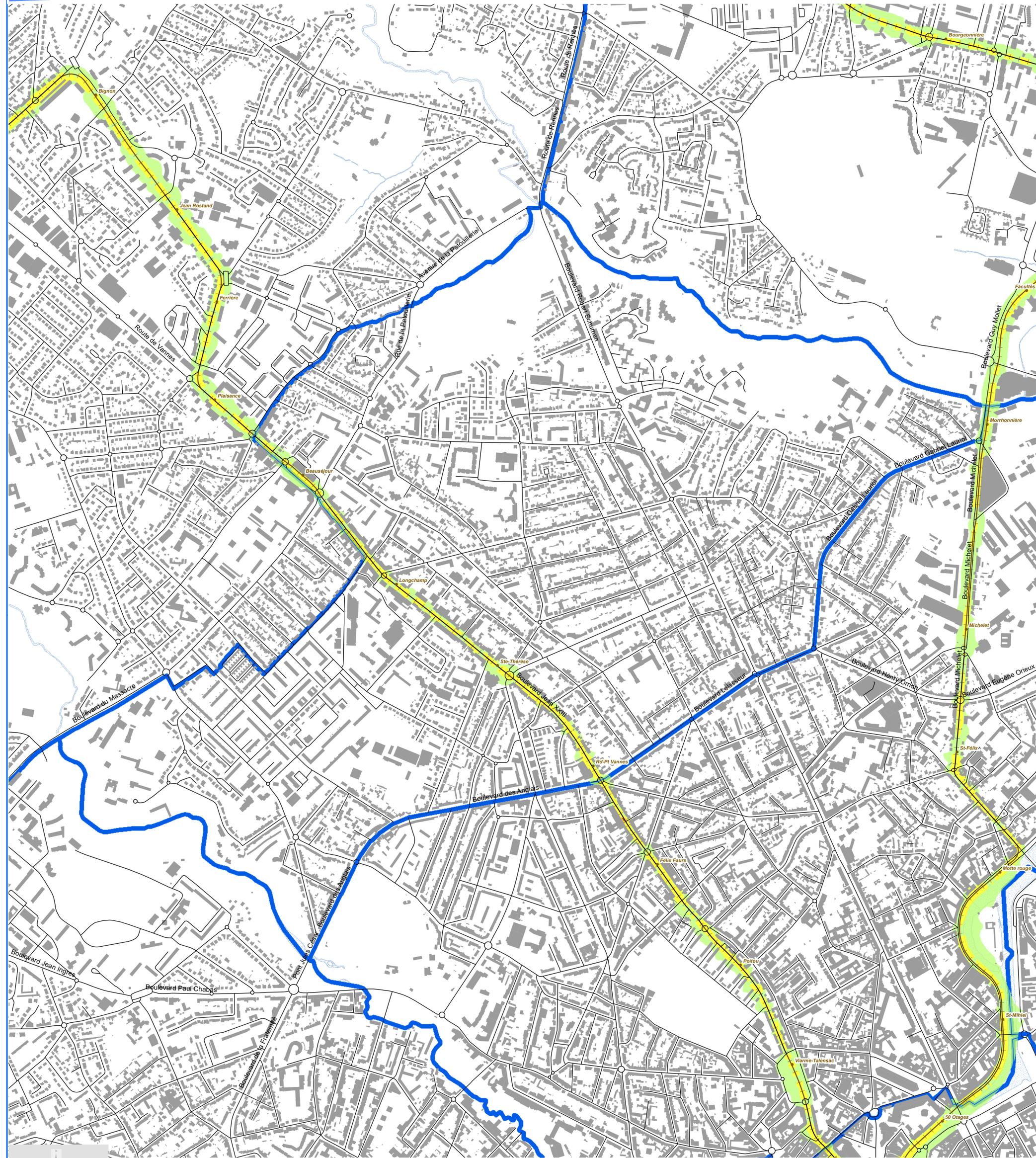
www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Le bruit ferroviaire

Breil - Barberie

Carte des niveaux d'exposition la nuit (Ln)



0 100 200
Mètres
Échelle: 1:6 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

— Route
— Voies ferrées
■ Bâtiment
— Limites des quartiers
— Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

50-55 dB(A)
55-60 dB(A)
60-65 dB(A)
65-70 dB(A)
> 70 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : Gamba Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

Le bruit aérien

Breil - Barberie

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit aérien sur 24h



0 100 200
Mètres
Échelle: 1:6 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limites des quartiers
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:
> 55 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

Le bruit aérien

Breil - Barberie

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit aérien la nuit



0 100 200
Mètres
Échelle: 1:6 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limites des quartiers
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:
> 50 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : Gamba Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo© IGN 2022

Le bruit industriel

Breil - Barberie

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit industriel sur 24h



0 100 200
Mètres
Échelle: 1:6 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limites des quartiers
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:
> 71 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

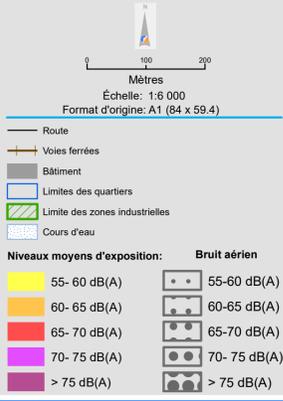
Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : Gamba Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

Le bruit multi-sources

Breil - Barberie

Carte des niveaux d'exposition sur 24h (Lden)



Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Le bruit aérien est superposé à la carte. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

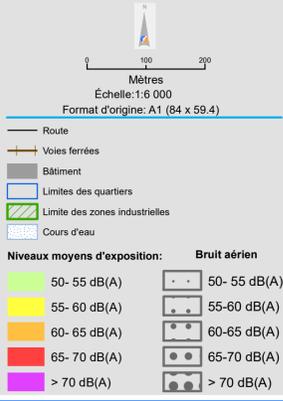
Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo© IGN 2022

Le bruit multi-sources

Breil - Barberie

Carte des niveaux d'exposition la nuit (Ln)



Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Le bruit aérien est superposé à la carte. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo© IGN 2022

