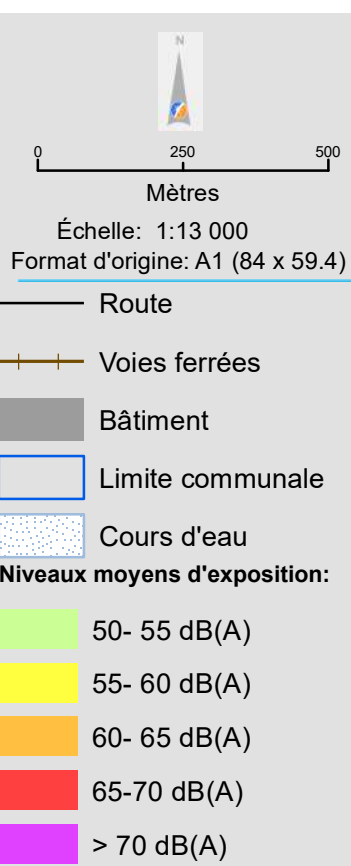


Brains

Carte des niveaux d'exposition la nuit (Ln)



Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

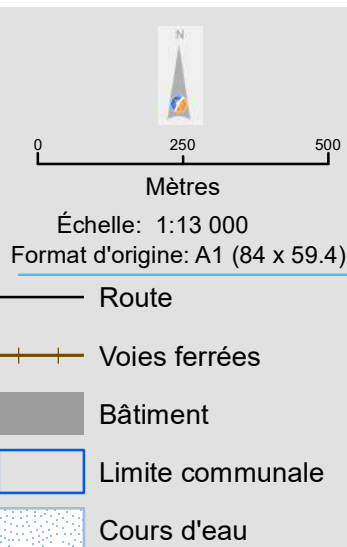
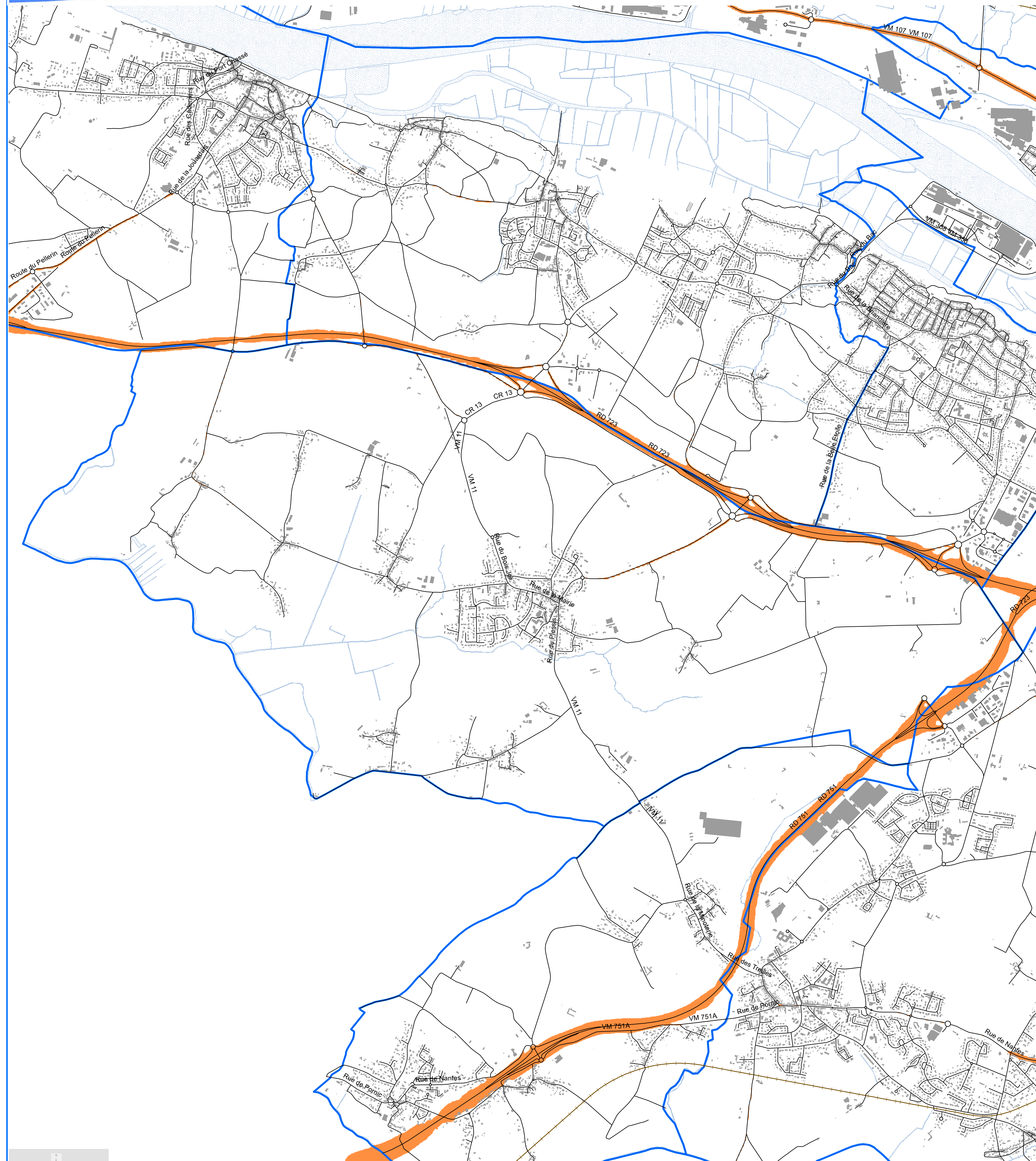
www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

Brains

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit routier sur 24h



Niveaux moyens d'exposition:

> 68 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

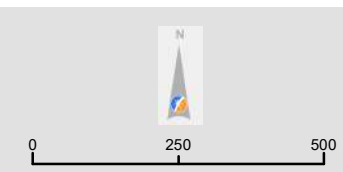
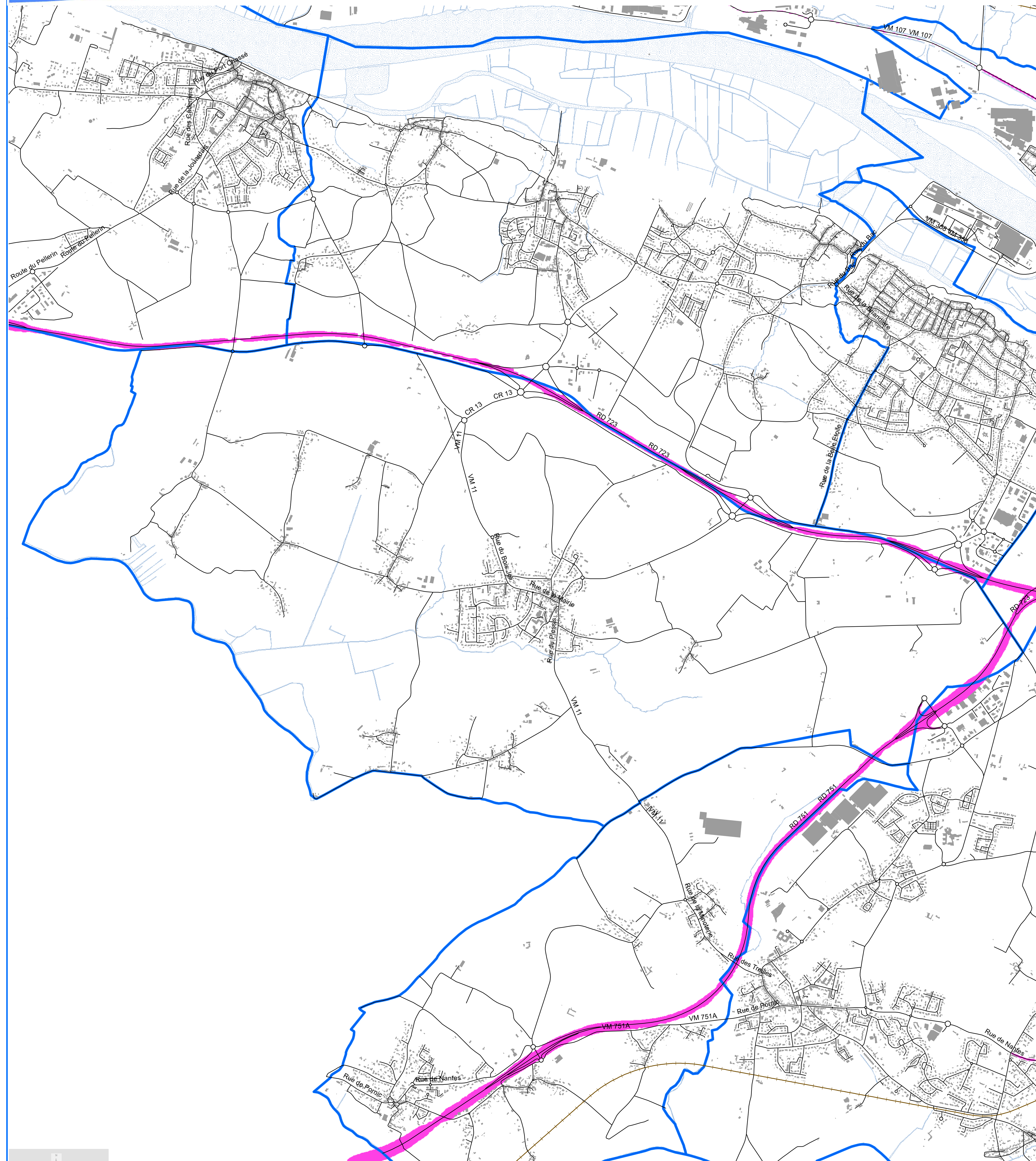
www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

Brains

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit routier la nuit



Échelle: 1:13 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

— Route
— Voies ferrées
■ Bâtiment
□ Limite communale
■ Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

> 62 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

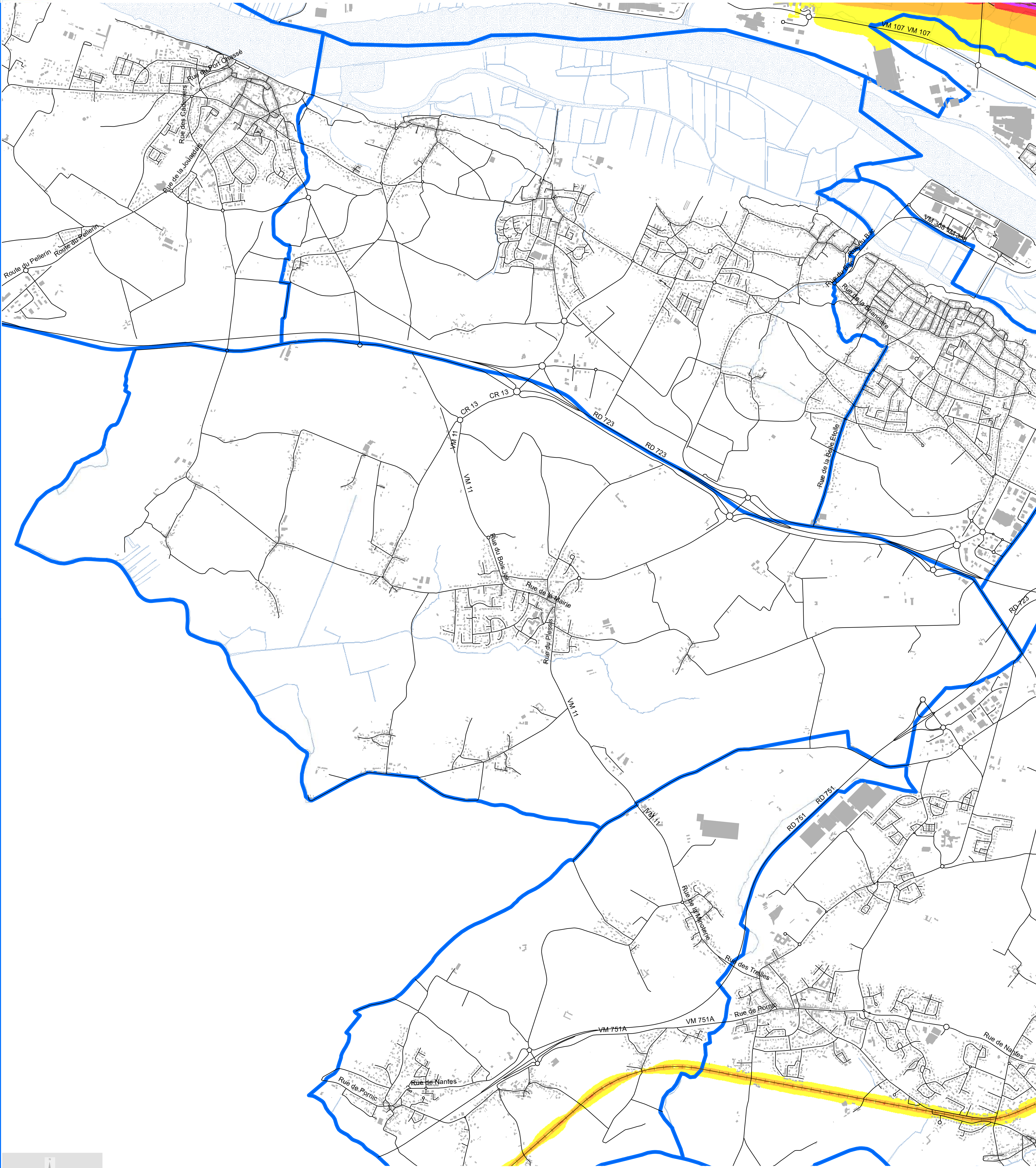
Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
 Réalisées par : GAMBA Acoustique
 Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
 DDTM44-CG44 - SNCF réseau
 DGAC - BdTopo® IGN 2022



Mètres

Échelle: 1:13 000

Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

— Route

— Voies ferrées

■ Bâtiment

□ Limite communale

■ Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

55-60 dB(A)

60-65 dB(A)

65-70 dB(A)

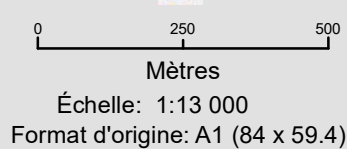
70-75 dB(A)

> 75 dB(A)

Description de la carte:	Avertissement:	www.nantesmetropole.fr
Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.	Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.	Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Brains

Carte des niveaux d'exposition la nuit (Ln)



Route

Voies ferrées

Bâtiment

Limite communale

Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

50-55 dB(A)

55-60 dB(A)

60-65 dB(A)

65-70 dB(A)
 > 70 dB(A)

70 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night).
La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies.
Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

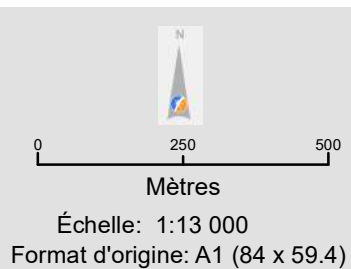
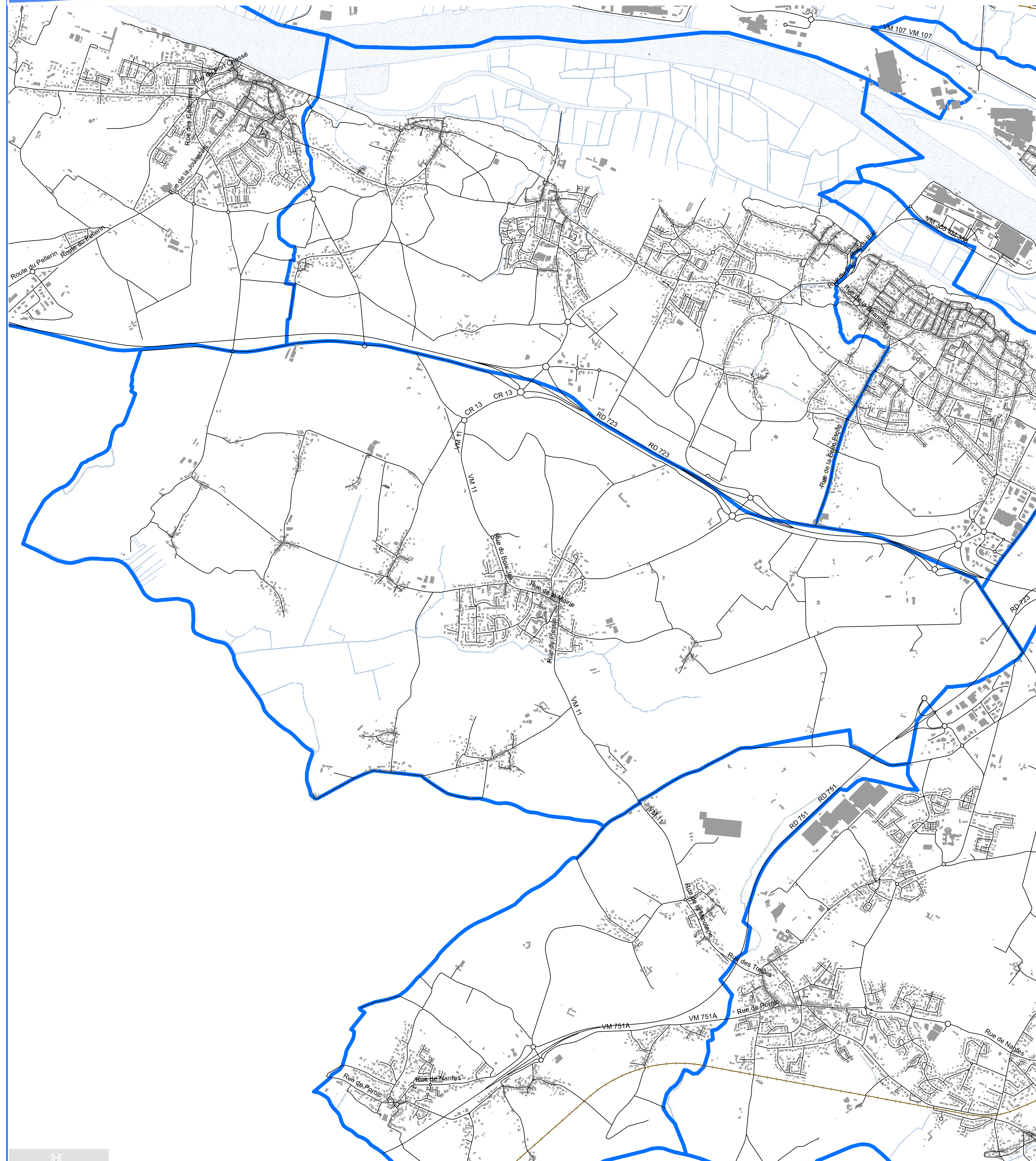
Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

© Nantes Métropole Janvier 2023

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

Brains

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit ferroviaire sur 24h



- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

> 73 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

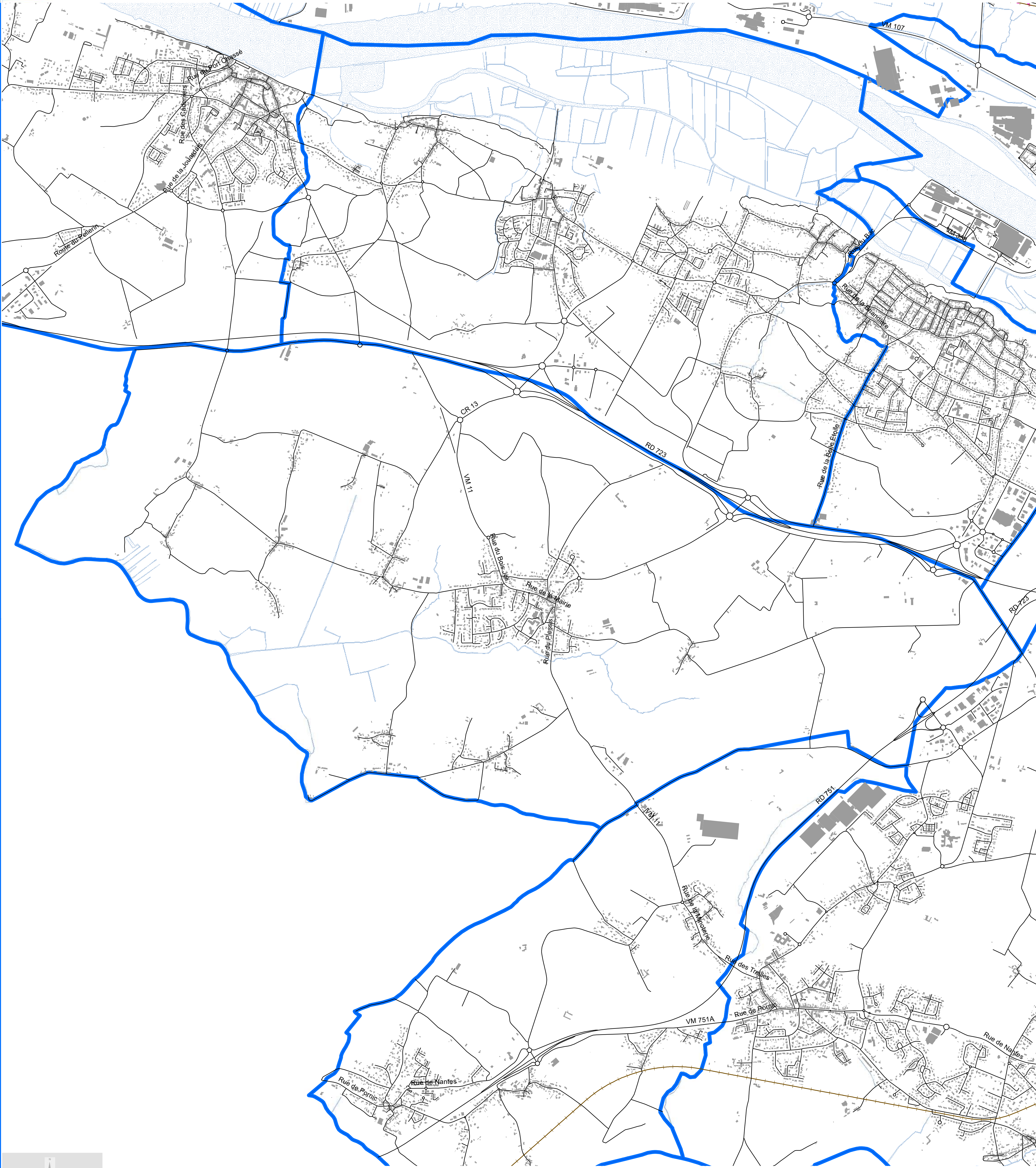
© Nantes Métropole Janvier 2023

Editées par : Nantes Métropole
 Réalisées par : GAMBA Acoustique
 Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
 DDTM44-CG44 - SNCF réseau
 DGAC - BdTopo® IGN 2022

Le bruit ferroviaire

Brains

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites
du bruit ferroviaire la nuit



0 250 500
Mètres

Échelle: 1:13 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

— Route

— Voies ferrées

■ Bâtiment

□ Limite communale

■ Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

■ > 65 dB(A)

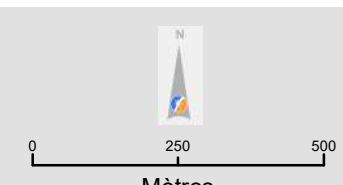
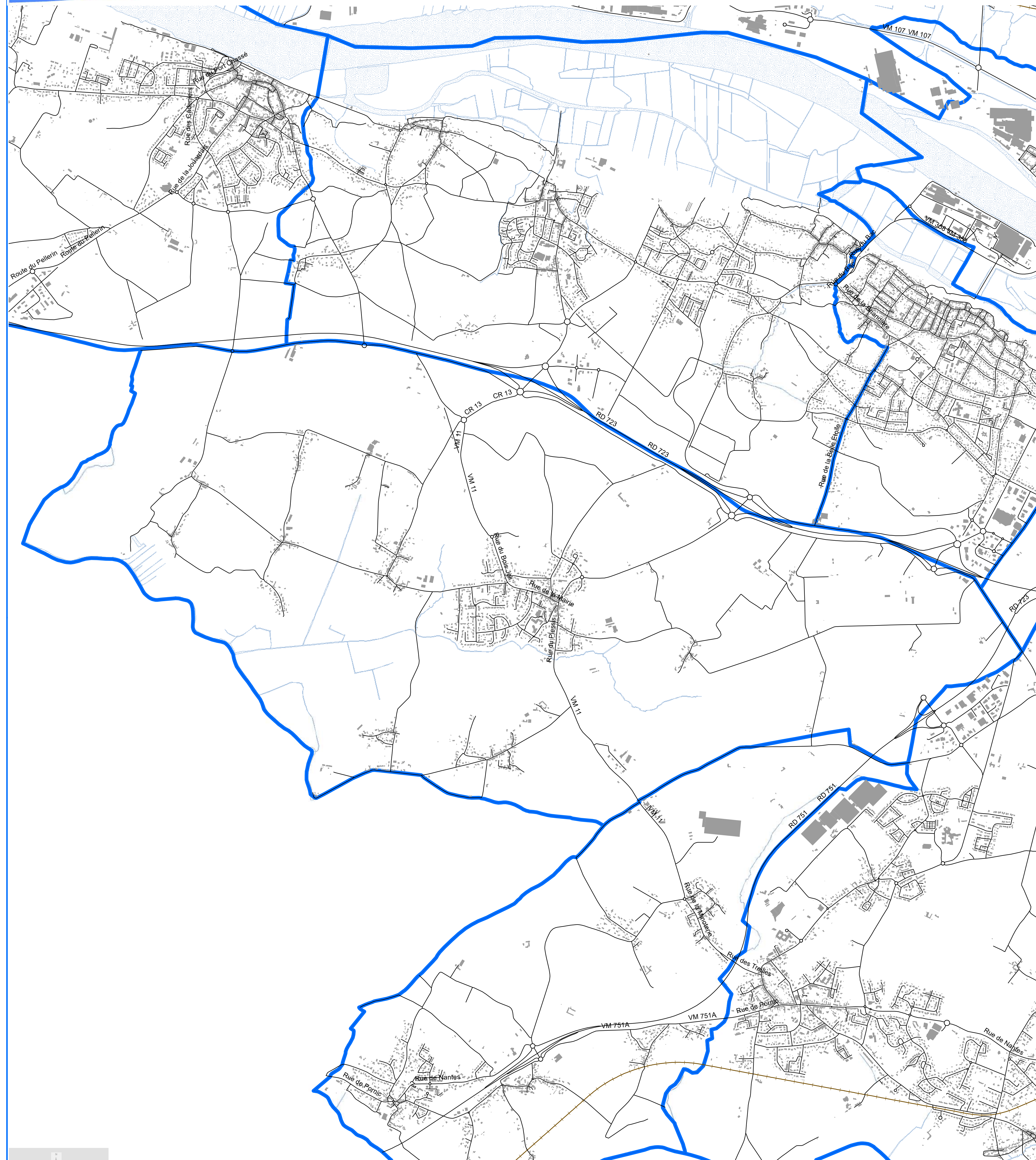
Description de la carte:	Avertissement:	www.nantesmetropole.fr
Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.	Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.	Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022



Brains

Carte des niveaux d'exposition sur 24h (Lden)



Échelle: 1:13 000
Format d'origine: A1 (84 x 59.4)

Route

Voies ferrées

Bâtiment

Limite communale

Cours d'eau
Niveaux moyens d'exposition:

55-60 dB(A)

60-65 dB(A)

65-70 dB(A)

70-75 dB(A)
 > 75 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

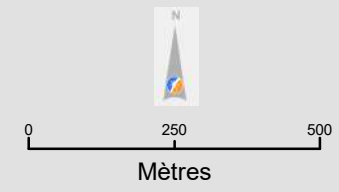
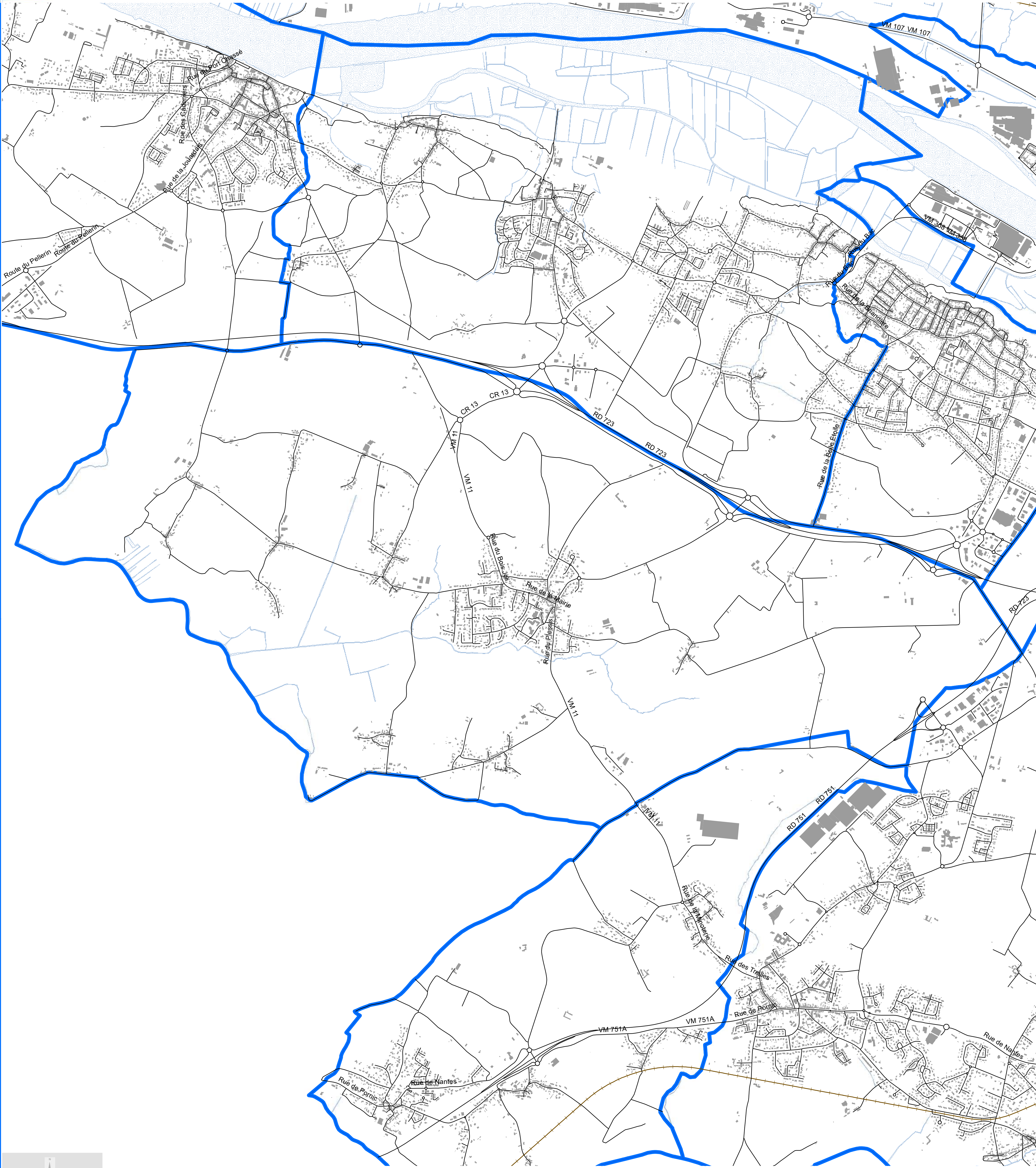
Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

© Nantes Métropole Janvier 2023

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022



- Échelle: 1:13 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)
- Route
 - Voies ferrées
 - Bâtiment
 - Limite communale
 - Cours d'eau
- Niveaux moyens d'exposition:
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - > 70 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

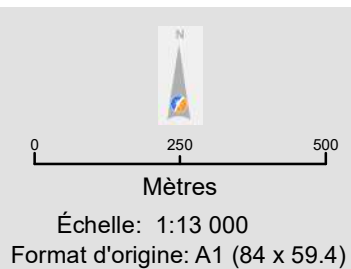
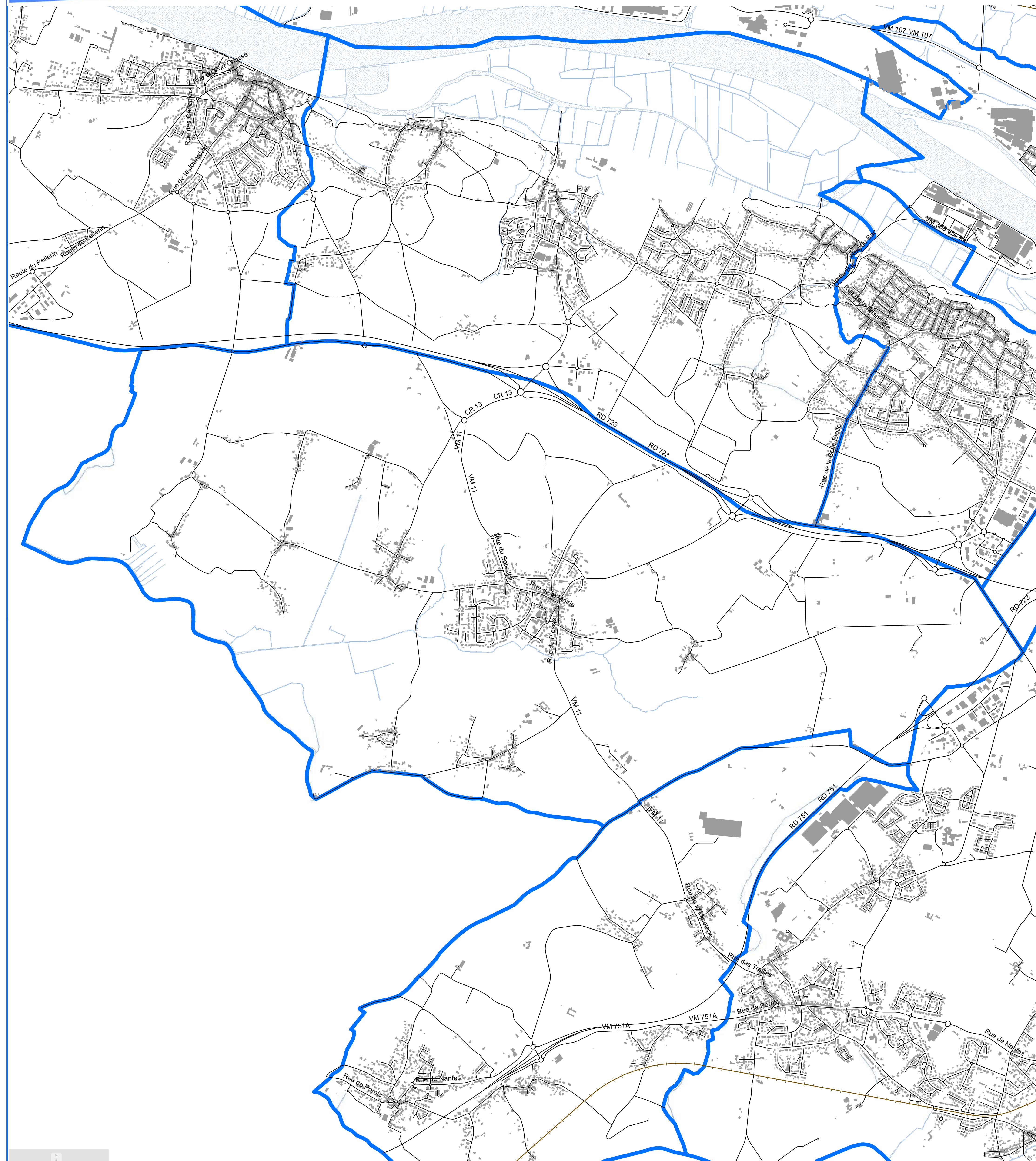
Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Brains

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit aérien sur 24h



- Route
- + Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

> 55 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

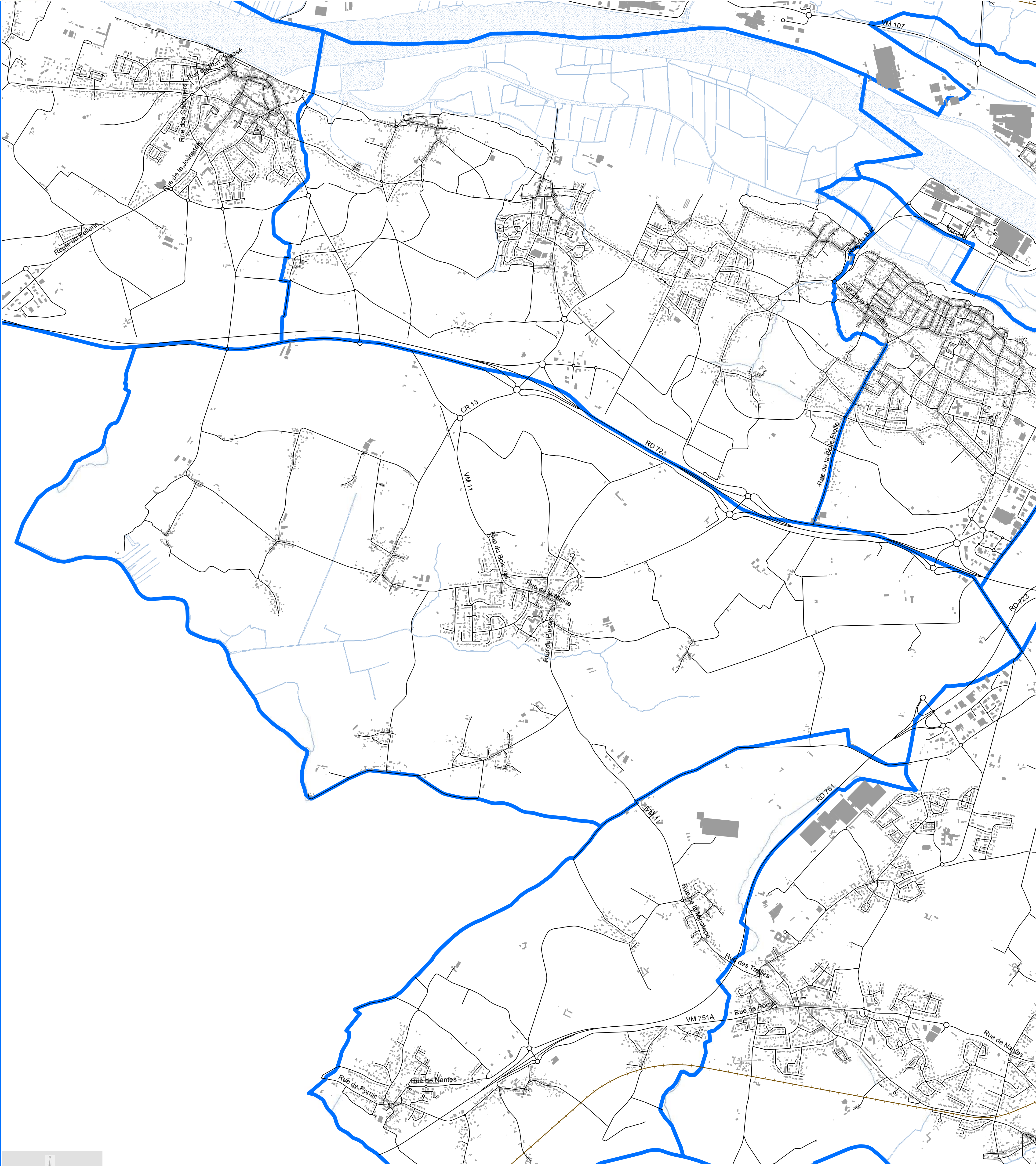
Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
 Réalisées par : GAMBA Acoustique
 Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
 DDTM44-CG44 - SNCF réseau
 DGAC - BdTopo® IGN 2022

Le bruit aérien

Brains

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites
du bruit aérien la nuit



0 250 500
Mètres

Échelle: 1:13 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

Route

Voies ferrées

Bâtiment

Limite communale

Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:
> 50 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

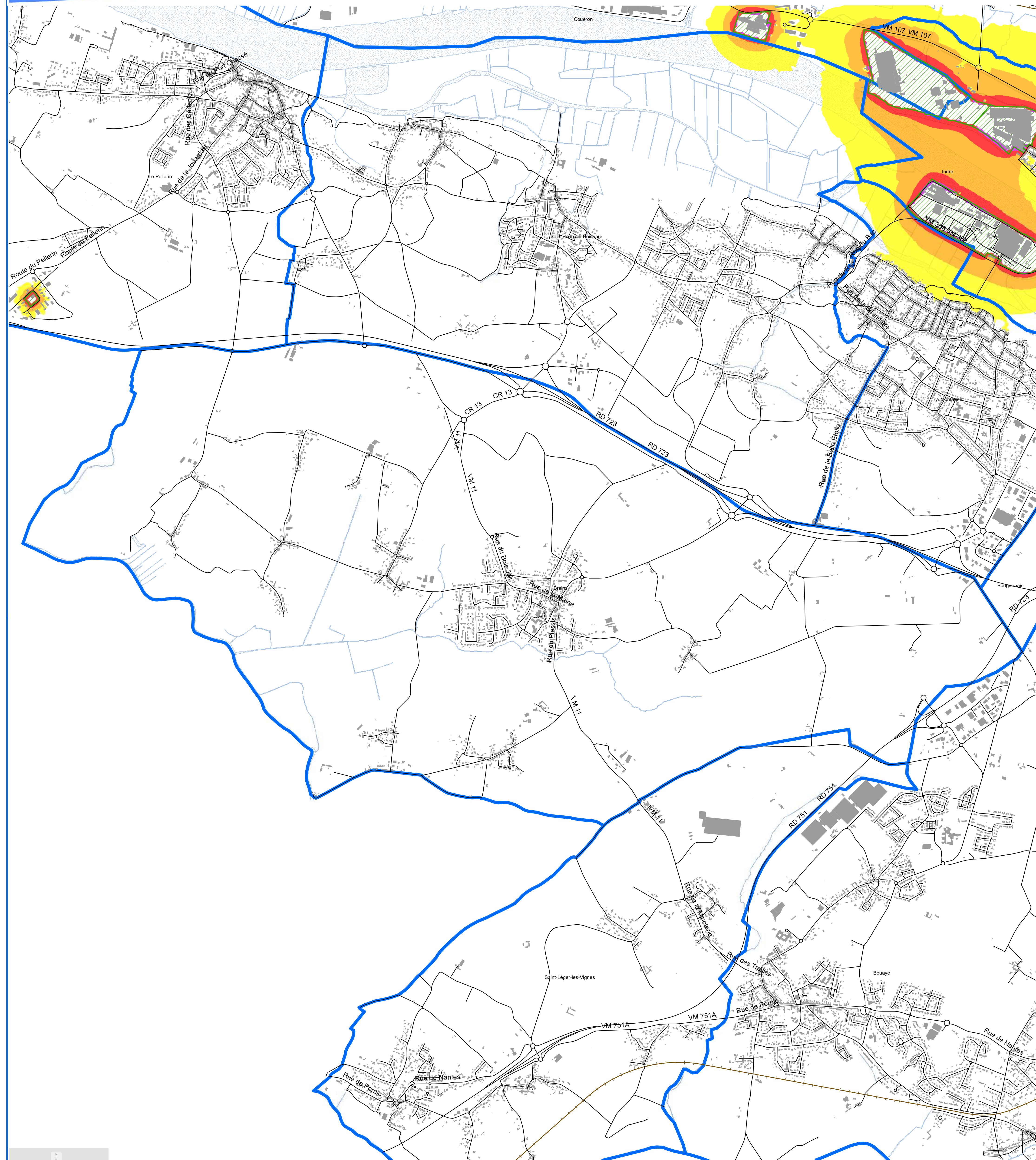
Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022



Brains

Carte des niveaux d'exposition sur 24h (Lden)



Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

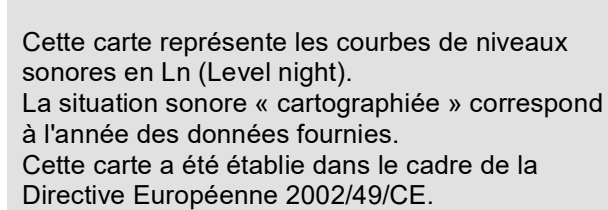
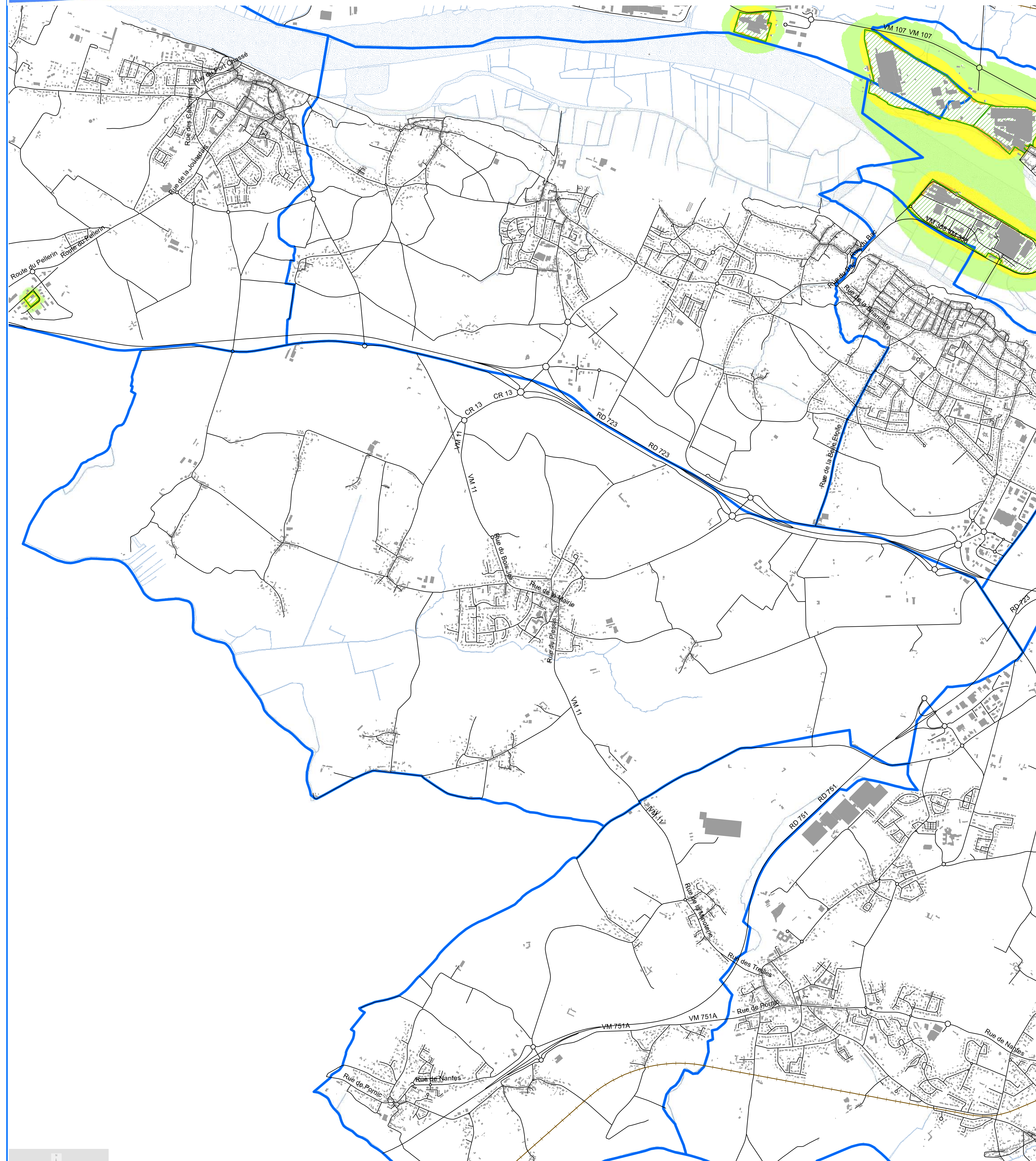
Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

© Nantes Métropole Janvier 2023

Editées par : Nantes Métropole
 Réalisées par : GAMBA Acoustique
 Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
 DDTM44-CG44 - SNCF réseau
 DGAC - BdTopo® IGN 2022

Brains

Carte des niveaux d'exposition la nuit (Ln)



Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

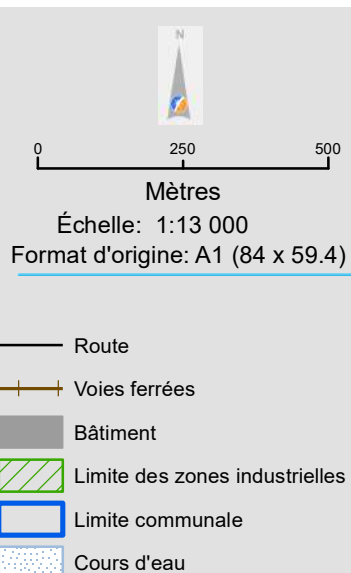
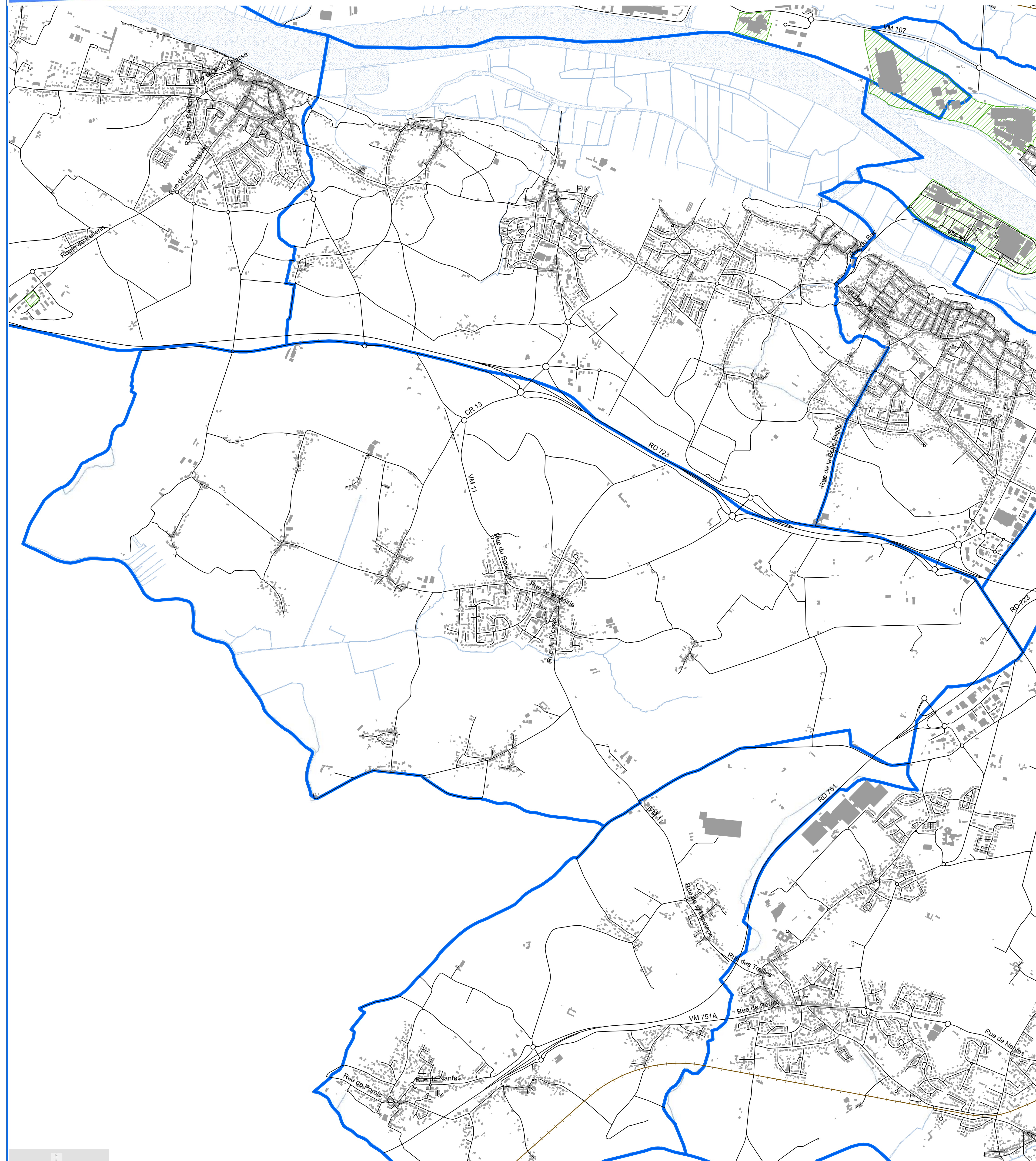
Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

© Nantes Métropole Janvier 2023

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

Brains

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit industriel sur 24h



Niveaux moyens d'exposition:

> 71 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

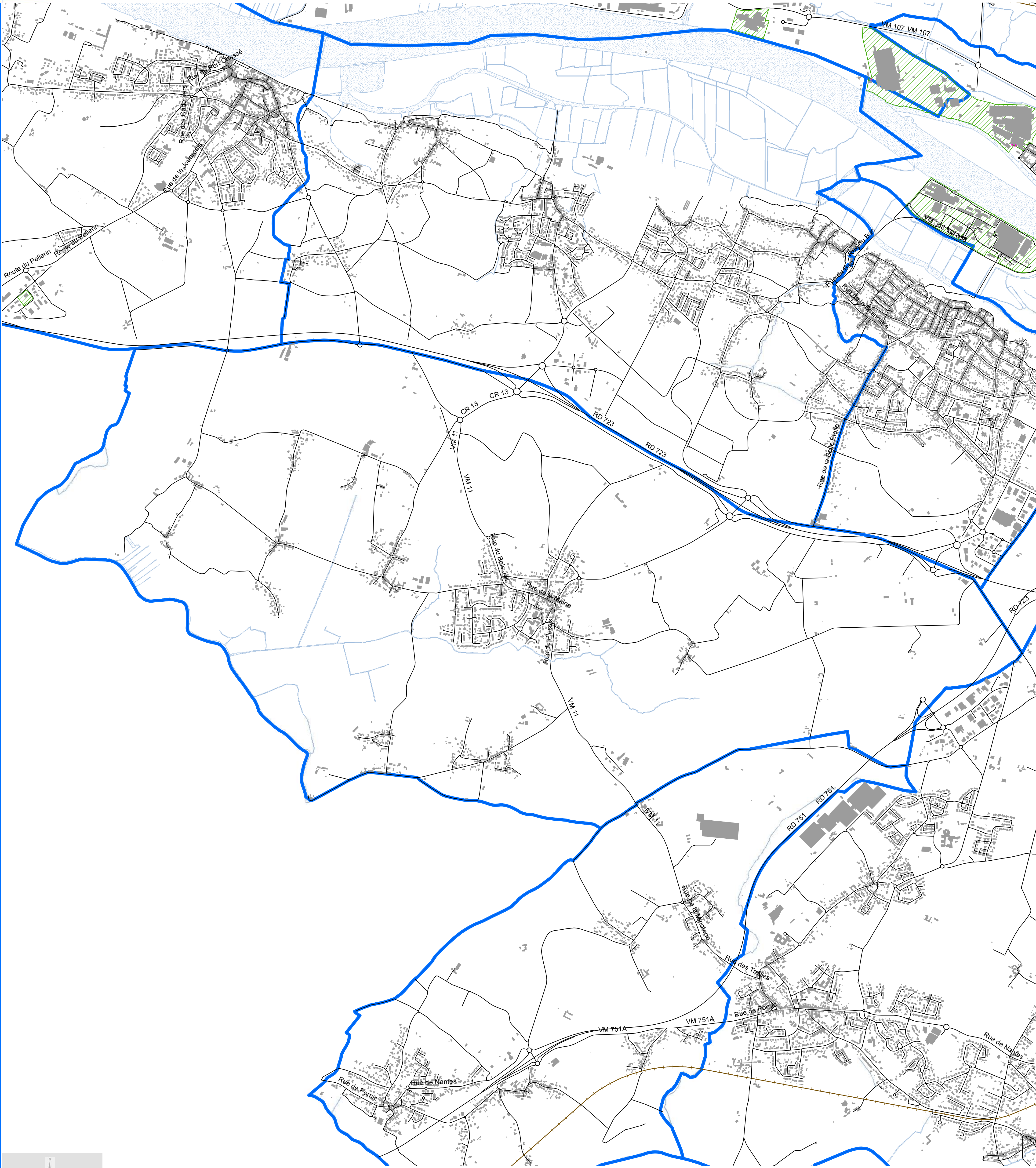
Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Editées par : Nantes Métropole
 Réalisées par : GAMBA Acoustique
 Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
 DDTM44-CG44 - SNCF réseau
 DGAC - BdTopo® IGN 2022

Le bruit industriel

Brains

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites
du bruit industriel la nuit



0 250 500
Mètres
Échelle: 1:13 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:
> 60 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022



Brains

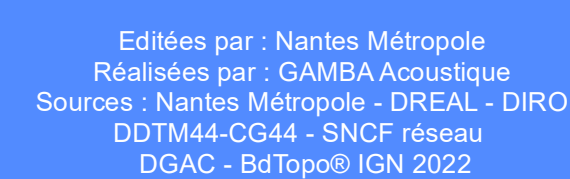
Carte des niveaux d'exposition sur 24h (Lden)



Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Le bruit aérien est superposé à la carte. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables.
Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.
Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.





Échelle: 1:13 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:	Bruit aérien
50-55 dB(A)	50-55 dB(A)
55-60 dB(A)	55-60 dB(A)
60-65 dB(A)	60-65 dB(A)
65-70 dB(A)	65-70 dB(A)
> 70 dB(A)	> 70 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Le bruit aérien est superposé à la carte. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.