

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

2020

DÉPARTEMENT MOBILITÉS

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Contexte

Transports en commun

nombre de voyages : par an
 : par type de tarifs par an
 nombre de km parcourus par an par type de TC
 accessibilité des arrêts
 nombre de voyages par km [V/K]

Aménagements cyclables

nombre de km d'aménagements cyclables par type
 nombre d'appuis sur l'espace public
 Trafic Moyen Journalier Ouvrable [TMJO]

Stationnement voiture

nombre de places : en zones réglementées par type
 : en parkings à accès contrôlé
 fréquentation parkings à accès contrôlé / payants
 borne de recharge véhicules électriques

Piétons

Linéaire des aires piétonnes

Accidentologie

nombre d'accidents : par an
 : pour 1 000 habitants

Circulation voiture

nombre de km de voiries en zone apaisée
 Trafic Moyen Journalier Ouvrable [TMJO] sur les voies principales

Bouquet de services

BiclooPlus : nombre de vélos
 : nombre de stations
 : nombre d'abonnés
 : nombre de locations par an
 : nombre d'abonnés limité
 MonBicloo : nombre de vélos mécaniques
 : nombre de VAE
 Covoiturage : nombre de places
 Ouestgo : nombre d'inscrits
 Covoit'an : nombre d'inscrits
 : nombre de trajets
 Destinéo : nombre de requêtes par mois
 Géovélo : nombre de requêtes par mois
 Auto-partage : nombre d'usagers par an
 : nombre de locations par an
 : nombre de stations
 : nombre de véhicules

Activateur des Mobilités

nombre de pack mobilité
 nombre d'éco événements
 nombre de participants aux formations éco événement

Écomobilité scolaire

nombre d'élèves inscrits
 nombre d'écoles dans le dispositif

Transport scolaire

Nombre d'élèves inscrits par an

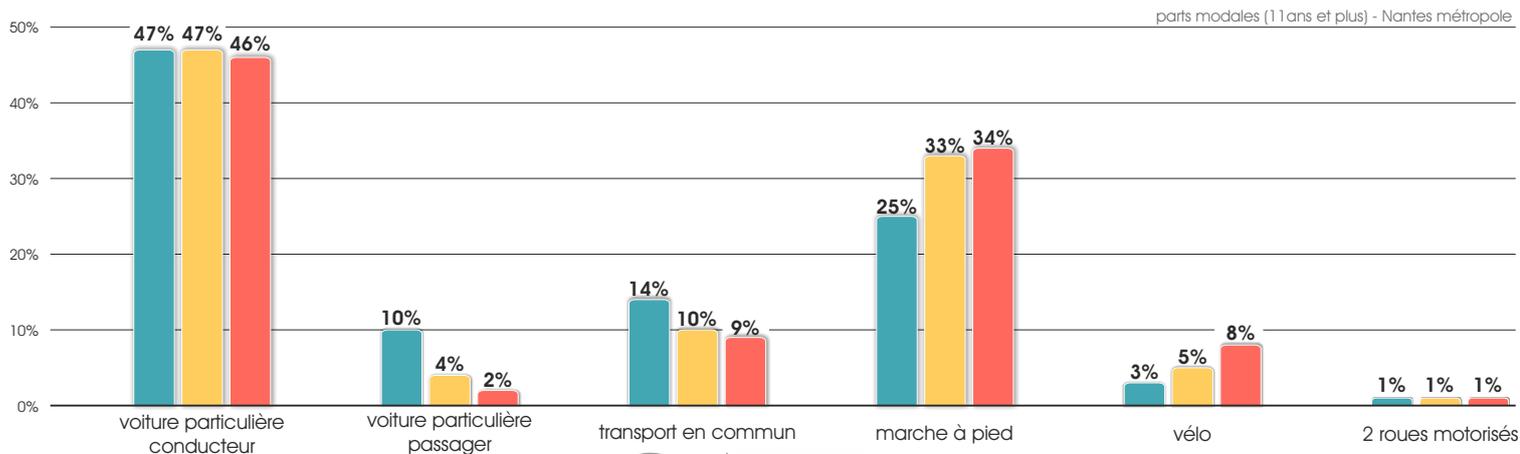
Glossaire

2020

Contexte

Population au 1er janvier 2018 : 656 275 habitants à Nantes métropole dont 314 138 à Nantes.
Soit une augmentation de +9 415 habitants par an de 2012 à 2017.

Parts modales



2020

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Transports en commun

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDVFS - Département Mobilités
Direction des services de mobilité
Service transports collectifs
Isabelle Brenon

Date de la donnée :

année scolaire 2018 / 2019

Type de la donnée :

alphanumérique (PDF)

Sources :

- Rapport Délégataire transmis par la TAN



OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- données issues du rapport délégataire
- le nombre de voyages ne comptabilise que ceux de la Tan.

nombre de voyages par an

95 398 000

↓ -36%

[2019 : 148 607 000]

nombre de voyages
par type de tarifs par anoccasionnel
[ticket]

20 701 000

↓ -37%

[2019 : 32 717 541]

régulier
[abonnement mensuel]

3 686 000

↓ -62%

[2019 : 9 582 766]

intensif
[abonnement annuel]

58 237 000

↓ -45%

[2019 : 106 306 541]

km parcourus par an



Tramway

5 090 000

↓ -7%

[2019 : 5 502 681]



Busway / e-Busway

1 283 000

↑ +30%

[2019 : 990 146]



Chronobus

5 983 000

↓ -15%

[2019 : 7 027 779]



bus

13 988 000

↓ -13%

[2019 : 16 077 427]



TOTAL

26 344 000

↓ -11%

[2019 : 29 598 033]



2020

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Transports en commun

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDVFS - Département Mobilités
Direction des services de mobilité
Service transports collectifs
Isabelle Brenon

Date de la donnée :

année scolaire 2018 / 2019

Type de la donnée :

alphanumérique (PDF)

Sources :

- Rapport Délégataire transmis par la TAN
- L: Dossiers_Transversaux / TAN / rapport_delegataire / 2019 / Rapport_Annuel_delegataire_2019.PDF

tan

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- nombre de km parcourus par type de TC issu du rapport délégataire
- nombre de voyages par type de tarifs issu du rapport délégataire
- le nombre de voyages ne comptabilise que ceux de la Tan.

accessibilité des arrêts
[% des arrêts accessibles PMR]

81%

=

[2019 : 81%]

V / K

[voyages par km / «efficacité du réseau»]



Tramway

9,8

▲ -30%

[2019 : 14,1]



Chronobus

3,2

▲ -29%

[2019 : 4,5]



bus

1,4

▲ -33%

[2019 : 2,1]



TOTAL

3,6

▲ -28%

[2019 : 5]



2020

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Aménagements cyclables

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités
Direction des investissements et de la circulation
Service des programmes d'investissement territorialisés
Béatrice Renaud

Date de la donnée :

31 décembre 2020

Type de la donnée :

- alphanumérique
- géographique

Sources :

- SIG Nantes métropole
- Inventaire terrain

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- les données ont sensiblement évolué depuis 2019 en raison d'un inventaire terrain et d'un changement de méthode de relevé. Les comparaisons/évolutions entre 2019 et 2020 ne sont donc pas représentatives



bande
cyclable

piste
cyclable

piste
cyclable
bidirectionnelle

voie
verte

couloir bus
aménagé

cohabitation
piéton-cycle

chaucidou

autres ou
figurines

aménagements
cyclables (km)

329,8

[2019 : 242,47]

127,53

[2019 : 143,93]

68,29

[2019 : nc]

67,56

[2019 : 77,57]

29,55

[2019 : 20,35]

21,91

[2019 : 37,38]

30,30

[2019 : 19,73]

72,89

[2019 : nc]



747,83

[2019 : 601,011]



dont double sens

68,14



2020

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Stationnement vélo

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités
Direction des services de mobilité
Service stationnement et ports fluviaux
Cédric Mahé

Date de la donnée :

31 décembre 2020

Type de la donnée :

- alphanumérique
- géographique

Sources :

- SIG Nantes métropole
- Inventaire terrain

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- les données ont sensiblement évolué depuis 2019 en raison d'un inventaire terrain



places abritées
parking



places sur appuis vélo
sur l'espace public



nombre de places

3189

22 288

25 477



INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Circulation vélo

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :
DGDVFS - Département Mobilités
Direction des investissements et de la circulation
PC circulation
David Rouffineau

Date de la donnée :
31 décembre 2020

Type de la donnée :
géographique

Sources :
Boucle de comptage vélo
PC Circulation

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- comptage réalisé sur boucles de comptage automatiques
- le chiffre indiqué correspond au trafic moyen des maris et jeudis
- le chiffre indiqué est la somme des deux sens de circulation



Traffic Moyen Journalier Ouvrable



2020

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Stationnement voiture : zones réglementées

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités
 Direction des services de mobilité
 Service stationnement et ports fluviaux
 Cédric Mahé / E. Jousse (zones rouge/jaune/bleue)

Date de la donnée :

31 décembre 2020

Type de la donnée :

- alphanumérique
 - géographique

Sources :

- SIG Nantes métropole
 - Inventaire terrain

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- les données ont sensiblement évolué notamment pour les zones bleues depuis 2019 en raison d'un inventaire terrain sur l'ensemble de la métropole



zone rouge



zone jaune



zone bleue



TOTAL

nombre de places

4 261
 ↘ -2%
 [2019 : 4 357]

9 208
 =
 [2019 : 9 177]

2 636
 [2019 : 770]

16 105
 ↗ +13%
 [2019 : 14 304]



897

[2019 : nc]



857

[2019 : nc]



100

[2019 : nc]



2 990

[2019 : nc]



retour accueil

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Stationnement voiture : parkings

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités
 Direction des services de mobilité
 Service stationnement et ports fluviaux
 Cédric Mahé

Date de la donnée :

31 décembre 2020

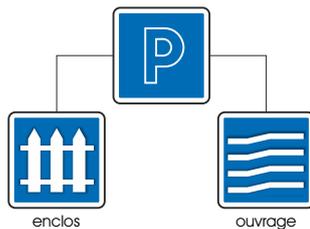
Type de la donnée :

- alphanumérique
 - géographique

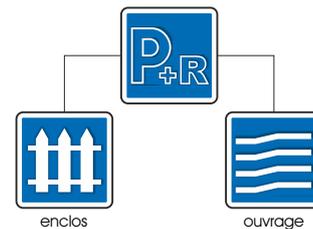
Sources :

- SIG Nantes métropole
 - Infonantes
 - enquête annuelle de stationnement

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE



ouvert ou barriéré



ouvert



barriéré



nombre de places

2020

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Stationnement voiture : parkings

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDVFS - Département Mobilités
Direction des services de mobilité
Service stationnement et ports fluviaux
Cédric Mahé

Date de la donnée

31 décembre 2020

Type de la donnée :

- alphanumérique
- géographique

Sources :

- SIG Nantes métropole
- Infonantes
- enquête annuelle de stationnement

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE



Contrôle d'accès (payant)



Contrôle d'accès

fréquentation annuelle

2 593 450

▲ -33%

[2019 : 3 892 403]

364 336

▲ -35%

[2019 : 556 580]

bornes de recharge véhicules électriques
dans les parkings publics et P+R

185



2020

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Piétons

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités
 Direction de la stratégie et des études
 Service études de déplacements
 Patrick Patourel

Date de la donnée :

31 décembre 2020

Type de la donnée :

géographique

Sources :

- SIG Nantes métropole

OBSERVATIONS

FORMULE

Filtrer le champ «VITESSE» = P / Sommer le champ «Longueur»



linéaire des aires piétonnes (km)

23

↗ +4 %
 [2019 : 22,02]



2020

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Circulation voiture

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités
Direction de la stratégie et des études
Service études de déplacements
Patrick Patourel

Date de la donnée :

31 décembre 2020

Type de la donnée :

géographique

Sources :

- Arrêtés de circulation
- SIG Nantes métropole

OBSERVATIONS :

Les voies identifiées comme appartenant à la zone apaisée sont : les voies à l'intérieur du périmètre des aires piétonnes, les voies limitées à 30km/h, les voies à l'intérieur de la zone 30 et les voies classées zones de rencontre (20km/h)

FORMULE

Filter le champ «VITESSE» = P - 30 - Z30 - ZR20 / Somme le champ «Longueur»



linéaire de voiries en zone apaisée (km)

1 317
+46 %
[2019 : 901]



INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Circulation 4 roues motorisés

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités
Direction des investissements et de la circulation
PC circulation
David Rouffineau

Date de la donnée :

31 décembre 2020

Type de la donnée :

géographique

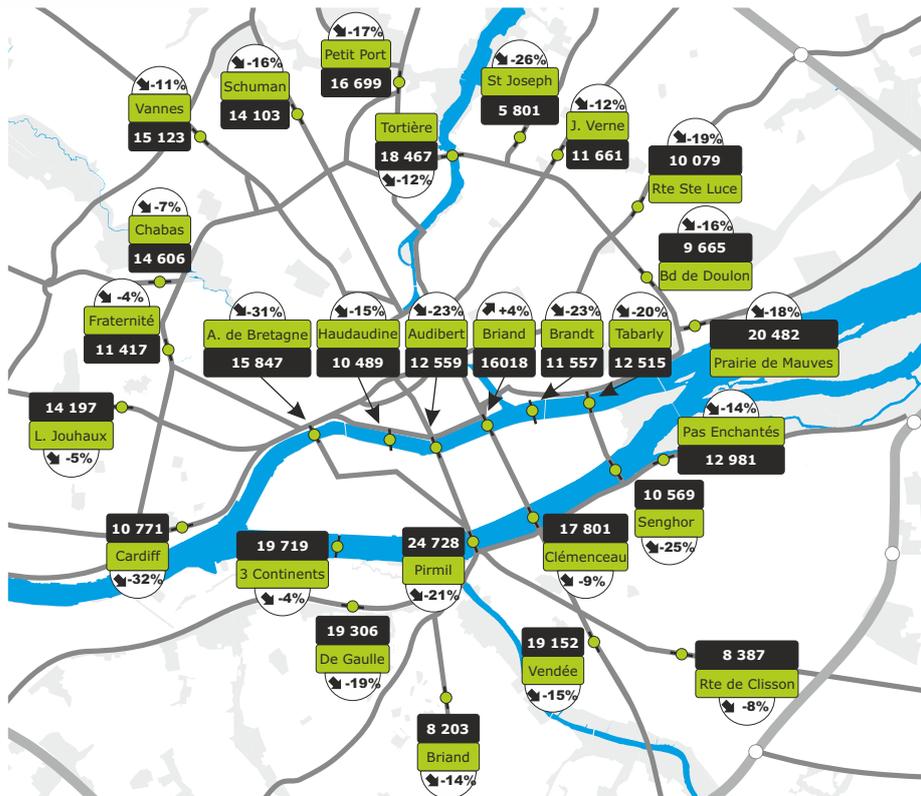
Sources :

Boucle de comptage voiture
PC Circulation

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- comptage réalisé sur boucles de comptage automatiques
- le chiffre indiqué correspond au trafic moyen journalier [mardi et jeudi hors vacances scolaires]
- le chiffre indiqué est la somme des deux sens de circulation

Trafic Moyen Journalier Ouvrable
sur les voies principales



Bicloo / VLD (vélo location longue durée)

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités
Direction des services de mobilité
Service activateur des changements de mobilité
Corinne Dupuis

Date de la donnée :

31 décembre 2020

Type de la donnée :

alphanumérique

Sources :

Bilan marché Decaux
fichier sur réseau local DSM

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- les chiffres indiquent des nombres théoriques (il peut différer sur le terrain en fonction de la maintenance du matériel et ou des détériorations)



BiclooPlus	nombre de vélos vélo libre service	1 230 ▲ +3% [2019 : 1 199]	nombre de locations par an	891 625 ▼ -29% [2019 : 1 247 146]
	nombre d'abonnés	26 164 ▲ +20% [2019 : 21 889]	dont abonnés illimité	75%
	nombre de stations	123	dont abonnés sur mesure	12%
			dont tickets courte durée	13%
MonBicloo	nombre de vélos mécaniques	418 ▲ +165% [2019 : 158]	nombre VAE	1 772 ▲ +43% [2019 : 1 236]



2020

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Covoiturage

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités
Direction des services de mobilité
Service activateur des changements de mobilité
Gilles Farge (connexions) / Cédric Mahé (aires)

Date de la donnée :

31 décembre 2020

Type de la donnée :

alphanumérique

Sources :

- SIG Nantes métropole
- Infonantes
- Ouestgo
- CovoïTan

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- la donnée ne précise pas si l'utilisateur habite, entre ou sort du périmètre de Nantes métropole!



Covoiturage : nombre de places

1 226
 -37%
 [2019 : 1 948]

Ouestgo : nombre d'inscrits

4 216

CovoïTAN : nombre d'inscrits

7 280

CovoïTAN : nombre de trajets

9 887



2020

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Destinéo / Géovélo

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités
Direction des services de mobilité
Service activateur des changements de mobilité
Sara Guillet

Date de la donnée :

31 décembre 2020

Type de la donnée :

alphanumérique

Sources :

TAN / Nantes dans ma poche / Nantes métropole

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- Destinéo est issu d'une collaboration de 15 partenaires dont certains hors périmètre de Nantes métropole.
- des connexions peuvent être faites depuis le site de la TAN ou via Nantes dans ma poche.
- cet indicateur est un calcul résultant de 3 calculs de moyennes mensuelles additionnés



Destinéo : nombre de requêtes par mois

1 365 478

[2019 : nc]

Géovélo : nombre de requêtes par mois

nc

[2019 : nc]



2020

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Auto-partage

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités
Direction des services de mobilité
Service activateur des changements de mobilité
Corinne Dupuis

Date de la donnée :

31 décembre 2020

Type de la donnée :

alphanumérique

Sources :

- Marguerite
Citiz (prochainement)

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

Le nombre d'usagers correspond au nombre de cartes en circulation (certaines entreprises pouvant avoir plusieurs cartes).
Le nombre d'usagers par an ne tient compte en réalité que des chiffres allant de janvier à septembre.



nombre d'usagers par an

809

📉 **-65%**
[2019 : 2 300]

nombre de locations par an

10 098

📉 **-14%**
[2019 : 11 677]

nombre de stations

50

nombre de véhicules

62



Activateurs de mobilités

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités
Direction des services de mobilité
Service activateur des changements de mobilité
Sara Guillet

Date de la donnée :

31 décembre 2020

Type de la donnée :

?

Sources :

?

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE



nombre de pack mobilité :
3 niveaux (info/tarif/études et accompagnement)

201
↗ +105%
[2019 : 98]

nombre d'éco événement

2
[2019 : nc]

nombre de participants aux formations éco événement

25
[2019 : nc]



2020

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Ecomobilité scolaire

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités
Direction des investissements de la circulation
Service des programmes d'investissement territorialisés
Philippe Rouxel

Date de la donnée :

31 décembre 2020

Type de la donnée :

alphanumérique (PDF / Xls)

Sources :

AMO Mobilis TransWay

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- enquête réalisée sur l'année scolaire (septembre à juin)
- le chiffre indiqué est la somme des effectifs pour l'ensemble des années scolaires depuis la mise en place du dispositif en 2017
- pas de mise à jour des effectifs des anciennes campagnes



nombre d'élèves inscrits

10 481

↗ +8%

[2019 : 9 673]

nombre d'écoles dans le dispositif

47



2020

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Transport scolaire

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités
Direction des services de mobilité
Service transports collectifs
Gaelle David

Date de la donnée :

année scolaire 2018 / 2019

Type de la donnée :

alphanumérique
(PDF / Xls)

Sources :

- Ecitiz (logiciel d'inscription des élèves)
- Edulog (Plate-forme ESQ) : répartition de élèves sur les circuits (accès dédié)

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- le périmètre des élèves inscrits prend en compte l'ensemble du territoire de Nantes métropole sauf les communes de : Saint Sébastien sur Loire / Rezé / La Montagne / Indre/ Saint Herblain / Orvault
- un export cartographique est possible depuis le site Edulog



nombre d'élèves inscrits



5 914

-2 %

[2019 : 6 007]



2020

INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Accidentologie

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités
Direction de la stratégie et des études
Service études de déplacements
Cédric Guilbaud / Patrick Patourel

Date de la donnée :

31 décembre 2020

Type de la donnée :

- alpha numérique
- géographique

Sources :

Fiches BAAC (Police Nationale et Gendarmerie Nationale)

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- requête réalisée par Traxy
- la donnée est disponible sur naageo via un export de Traxy



nombre d'accidents par an

160

▲ -41 %
[2019: 271]

nombre d'accidents pour 100 000 habitants

24

▲ -41 %
[2019: 41]



INDICATEURS DÉPLACEMENTS

Glossaire

- **Accidentologie** : le nombre d'accidents correspond à des accidents corporels de la circulation routière, qui provoquent la mort ou la blessure d'une ou plusieurs personnes, surviennent sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquent au moins un véhicule roulant ou se déplaçant.
- **Bicloo** : nom du système de mise à disposition de vélos sur Nantes métropole. Il comprend les vélos en libre service, les vélos en location longue durée (VLD), d'accompagnement des entreprises.
- **Bande cyclable** : voie exclusivement réservée aux cycles à deux ou trois roues sur une chaussée à plusieurs voies.
- **Chaucidou** : le terme officiel étant chaussée à voie centrale banalisée, ou « C.V.C.B. », le principe du chaucidou consiste à offrir un espace aux cyclistes, via un nouveau partage de la chaussée avec la suppression de la ligne blanche médiane, la matérialisation induite d'une voie centrale rétrécie, la création ou l'élargissement de deux voies latérales qui ne sont toutefois pas considérées comme des bandes cyclables au sens du code de la route.
- **Cohabitation piéton cycle** : ce n'est pas un aménagement réglementaire mais cela décrit ce que l'on peut rencontrer sur le terrain. Ponctuellement, en cas de rétrécissement de l'emprise, une cohabitation piétons-cyclistes peut être envisagée sur une courte distance. Franchissement supérieur : sur les ponts, les emprises sont souvent limitées et obligent cette cohabitation sur un même espace. On trouve également des chemins hors voie verte.

- **Double-sens cyclable** : le double-sens cyclable, ou « D.S.C. », n'est pas tant un objet qu'un concept ou une caractéristique portée par une rue. Une rue dite « en double-sens cyclable » est à double sens de circulation, mais un de ces sens est réservé aux seuls cyclistes.
- **Ecomobilité scolaire** : L'éco-mobilité scolaire est une démarche proposée aux écoles primaires de l'agglomération nantaise pour améliorer le taux de venue à pieds et à vélo dans les écoles primaires et renforcer le sentiment de sécurité pour l'ensemble des déplacements.
- **Marguerite** : service d'autopartage à Nantes.
- **Mixte piétons** : espace de cohabitation entre les cycles et les piétons (y compris aire piétonne).
- **Nombre de voyages par an** : un voyage est défini par une montée et une descente, en règle dans un des transports en commun ou services proposés par la SEMITAN. Il est différent d'un déplacement qui peut comporter plusieurs Voyages.
- **Piste cyclable** : chaussée exclusivement réservée aux cycles à deux ou trois roues. Elle peut être mono ou bi-directionnelle.
- **PDU** : Plan de Déplacements Urbains (PDU) détermine les principes régissant l'organisation du transports des personnes et de marchandises, la circulation et le stationnement dans le ressort territoriale de l'autorité organisatrice de la mobilité. Le PDU 2018-2027, perspectives 2030 de Nantes métropole a été approuvé le 7 décembre 2018.



Glossaire

- **Ratio V/K** : Indicateur de performance. Ratio permettant de mesurer le nombre de voyages effectués par kilomètres parcourus.
- **Trafic Moyen Journalier Ouvrable** : trafic moyen de l'année des mardis et jeudis hors vacances scolaires.
- **VLD** : vélo location longue Durée.
- **Voie bus** = couloir bus.
- **Voies principales** : voies qui permettent les liaisons internes à l'agglomération.
- **Voie verte** : route exclusivement réservée à la circulation des véhicules non motorisés, des piétons et des cavaliers
- **Zone apaisée** : comprends les linéaires de voirie en section 30 km/h, en zone 30, en zone de rencontre et en aire piétonne.
- **Zone bleue** : dans cette zone, le stationnement est gratuit sur présentation d'un disque de stationnement déposé derrière le pare-brise du véhicule.
- **Zone jaune** : stationnement payant du lundi au samedi, de 9h à 12h et de 14h à 19h, limité à 8 heures. Gratuité du 14 juillet au 15 août.
- **Zone de rencontre** : zone limitée à 20 km/h où le piéton est prioritaire.
- **Zone rouge** : stationnement payant du lundi au samedi, de 9h à 19h, limité à 10 heures.
- **Zone 30** : ensemble de rues dont la limitation de vitesse est de 30 km/h.

