

# INDICATEURS DÉPLACEMENTS

2022

DÉPARTEMENT DES MOBILITÉS

# INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Contexte

### Transports en commun

nombre de voyages : par an  
 ..... : par type de tarifs par an  
 nombre de km parcourus par an par type de TC  
 accessibilité des arrêts  
 nombre de voyages par km [V/K]

### Aménagements cyclables

nombre de km d'aménagements cyclables par type - V1  
 nombre de km d'aménagements cyclables par type - V2  
 nombre d'appuis sur l'espace public  
 Trafic Moyen Journalier Ouvrable [TMJO]

### Stationnement voiture

nombre de places : en zones réglementées par type  
 ..... : en parkings à accès contrôlé  
 fréquentation parkings à accès contrôlé / payants  
 borne de recharge véhicules électriques

### Piétons

Linéaire des aires piétonnes

### Accidentologie

nombre d'accidents : par an  
 ..... : pour 1 000 habitants

### Circulation voiture

nombre de km de voiries en zone apaisée  
 Trafic Moyen Journalier Ouvrable [TMJO] sur les voies principales

## Bouquet de services

BiclooPlus : nombre de vélos  
 ..... : nombre de stations  
 ..... : nombre d'abonnés  
 ..... : nombre de locations par an  
 ..... : nombre d'abonnés limité  
 MonBicloo : nombre de vélos mécaniques  
 ..... : nombre de VAE  
 Covoiturage : nombre de places  
 Ouestgo : nombre d'inscrits  
 Covoit'an : nombre d'inscrits  
 ..... : nombre de trajets  
 Destinéo : nombre de requêtes par mois  
 Géovélo : nombre de requêtes par mois  
 Auto-partage : nombre d'usagers par an  
 ..... : nombre de locations par an  
 ..... : nombre de stations  
 ..... : nombre de véhicules

## Activateur des Mobilités

nombre de pack mobilité  
 nombre d'éco événements  
 nombre de participants aux formations éco événement

## Écomobilité scolaire

nombre d'élèves inscrits  
 nombre d'écoles dans le dispositif

## Transport scolaire

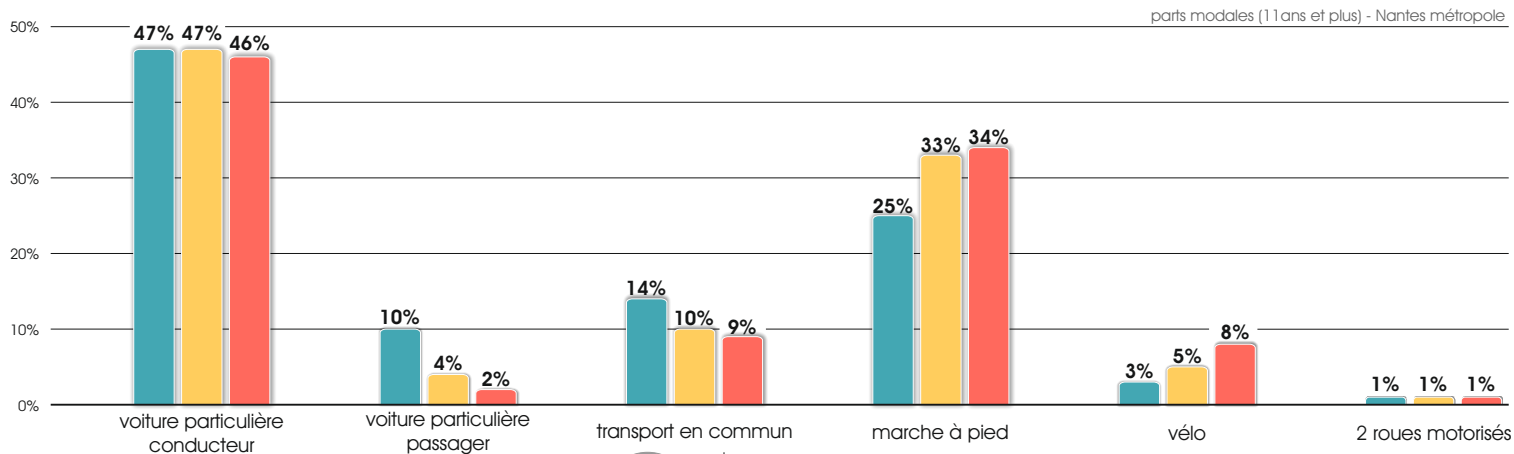
Nombre d'élèves inscrits par an

## Glossaire

## Contexte

Population au 1er janvier 2018 : 656 275 habitants à Nantes métropole dont 314 138 à Nantes.  
Soit une augmentation de +9 415 habitants par an de 2012 à 2017.

### Parts modales



# 2022

# INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Transports en commun

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction des services de mobilité  
Service transports collectifs  
Isabelle Brenon

Date de la donnée :

2022

Type de la donnée :

alphanumérique (PDF)

Sources :

- Rapport Délégué transmis par la TAN



OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- données issues du rapport délégué  
- le nombre de voyages ne comptabilise que ceux de la Tan.

nombre de voyages par an

138 526 008

▲ +16,3%

[ 2021 : 115 997 260 ]

dont  
GRATUIT

26 103 275

▲ +41,5%

[ 2021 : 15 258 150 ]

nombre de voyages  
par type de tarifs par an

occasionnel  
[ticket]

27 058 536

▲ +13,7%

[ 2021 : 23 795 293 ]

régulier  
[abonnement mensuel]

4 907 608

▲ +19,5%

[ 2021 : 4 105 087 ]

intensif  
[abonnement annuel]

80 456 589

▲ +10,5%

[ 2021 : 72 838 730 ]

km parcourus par an



Tramway

5 466 211

▲ +5,8%

[ 2021 : 5 165 980 ]



Busway / e-Busway

1 559 333

▲ +5,8%

[ 2021 : 1 473 441 ]



Chronobus

6 486 618

▲ +4,4%

[ 2021 : 6 210 774 ]



bus

16 247 921

▲ +5,7%

[ 2021 : 15 571 484 ]



TOTAL

29 760 083

▲ +3,6%

[ 2021 : 28 732 791 ]



## Transports en commun

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction des services de mobilité  
Service transports collectifs  
Isabelle Brenon

Date de la donnée :

2022

Type de la donnée :

alphanumérique (PDF)

Sources :

- Rapport Délégataire 2022 transmis par la TAN  
- L: Dossiers\_Transversaux / TAN / rapport\_delegataire / 2019 / Rapport\_Annuel\_delegataire\_2012.PDF



### OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- nombre de km parcourus par type de TC issu du rapport délégataire
- nombre de voyages par type de tarifs issu du rapport délégataire
- le nombre de voyages ne comptabilise que ceux de la TAN.

accessibilité des arrêts  
[% des arrêts accessibles PMR]

80,8%  
= [ 2021 : 79% ]

V / K  
[voyages par km / «efficacité du réseau»]



Tramway

12,2  
↗ +13%  
[ 2021 : 10,8 ]



Chronobus

4,1  
↗ +17,1%  
[ 2021 : 3,5 ]



bus

2,1  
↗ +16,7%  
[ 2021 : 1,8 ]



TOTAL

4,7  
↗ +17,5%  
[ 2021 : 4 ]



2022

# INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Aménagements cyclables

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction des investissements et de la circulation  
Service des programmes d'investissement territorialisés  
Béatrice Renaud

Date de la donnée :

1 semestre 2023

Type de la donnée :

- alphanumérique  
- géographique

Sources :

- SIG Nantes métropole  
- Inventaire terrain

## OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- les données ont sensiblement évolué depuis 2019 en raison d'un inventaire terrain et d'un changement de méthode de relevé. Les comparaisons/évolutions entre 2019 et 2020 ne sont donc pas représentatives

- **Nouveau modèle de données depuis 2022 : certains indicateurs ne sont pas reproductibles**

- informations manquantes Pôle Nantes Centralité



bande  
cyclable

piste  
cyclable

piste  
cyclable  
bidirectionnelle

voie  
verte

couloir bus  
aménagé

cohabitation  
piéton-cycle

chaucidou

autres ou  
figurines

aménagements  
cyclables (km)

340,2

[ 2021 : 242,47 ]

193,4

[ 2021 : 193,9 ]

1

[ 2021 : 0,9 ]

84,5

[ 2021 : 79,6 ]

31,8

[ 2021 : 30,4 ]

25,5

[ 2021 : 25,5 ]

40,2

[ 2021 : 38 ]

76,6

[ 2021 : 35,7 ]



793 1

[ 2021 : 784,1 ]



?



# INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Aménagements cyclables

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction des investissements et de la circulation  
Service des programmes d'investissement territorialisés  
Béatrice Renaud

Date de la donnée :

1 semestre 2023

Type de la donnée :

- alphanumérique  
- géographique

Sources :

- SIG Nantes métropole  
- Inventaire terrain

### OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- les données ont sensiblement évolué depuis 2019 en raison d'un inventaire terrain et d'un changement de méthode de relevé. Les comparaisons/évolutions entre 2019 et 2020 ne sont donc pas représentatives

- **Nouveau modèle de données depuis 2022 : certains indicateurs ne sont pas reproductibles**

- informations manquantes Pôle Nantes Centralité



aménagements cyclables (km)

bande cyclable	piste cyclable	voie verte	chaussée et voie centrale bandalisées	double sens cyclable non matérialisé	double sens cyclable bande
307,1	193,4	84,5	40,2	36,8	32,4
-					
couloir bus + vélo	aménagement mixte piéton vélo hors voie verte	vélo rue	double sens cyclable piste	autre	TOTAL
31,8	25,5	1	1	39,8	793,5
-					
[ 2021 : 784,1 ]					



2022

## INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Stationnement vélo

## Périmètre de la donnée :



## Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction des services de mobilité  
Service stationnement et ports fluviaux  
Cédric Mahé

## Date de la donnée :

2022

## Type de la donnée :

- alphanumérique  
- géographique

## Sources :

- SIG Nantes métropole

## OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- les données ont sensiblement évolué depuis 2019 en raison d'un inventaire terrain

**Indicateurs en erreur les années précédentes : nombre de places sur-évalué****La méthode de calcul reste à expertiser car encore source d'erreurs (possible doublon entre les mobiliers dans les parkings / P+R et ceux sur l'espace public**

places abritées  
parking



places sur appuis vélo  
sur l'espace public



nombre de places

5 089

23 048

28 137





# 2022

# INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Circulation vélo

Périmètre de la donnée :



**Gestionnaire de la donnée :**  
DGDVFS - Département Mobilités  
Direction des investissements et de la circulation  
PC circulation  
David Rouffineau

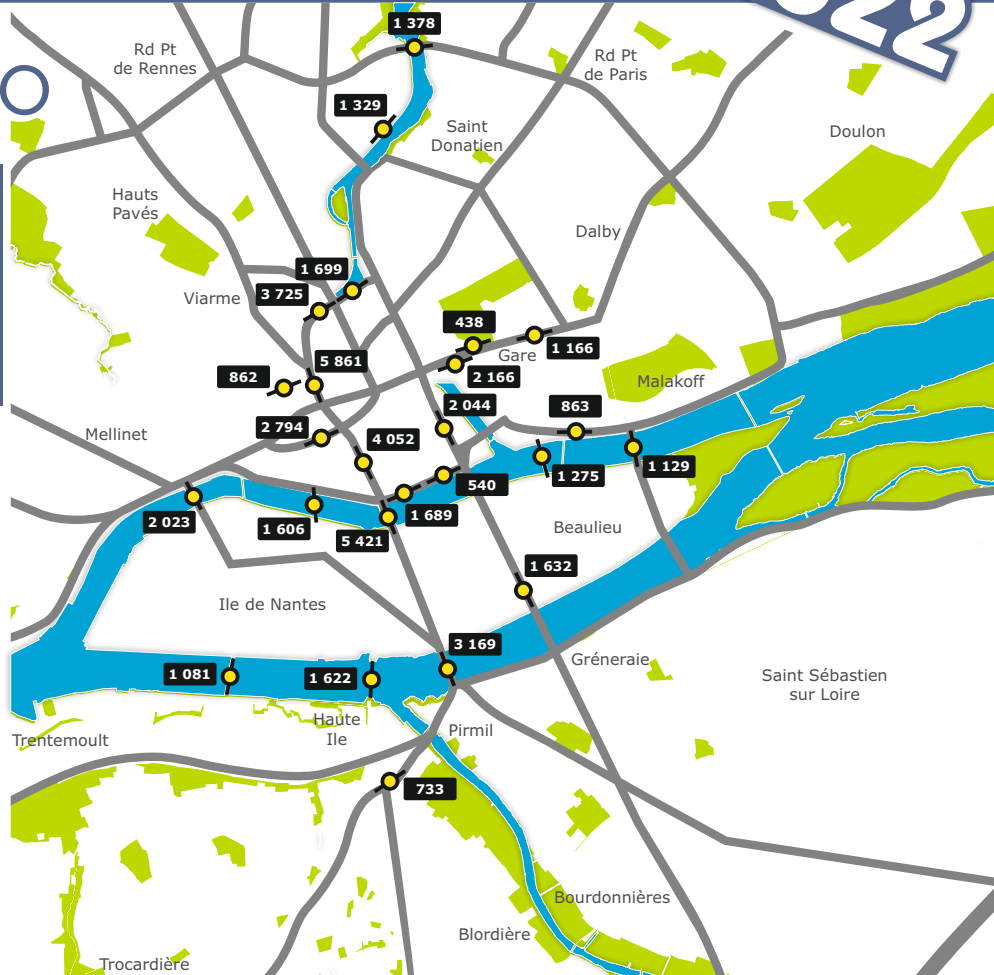
**Date de la donnée :**  
31 décembre 2022

**Type de la donnée :**  
géographique

**Sources :**  
Boucle de comptage vélo  
PC Circulation

**OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE**

- comptage réalisé sur boucles de comptage automatiques
- le chiffre indiqué correspond au trafic moyen des mardis et jeudis
- le chiffre indiqué est la somme des deux sens de circulation



Trafic Moyen Journalier Ouvrable



# 2022

# INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Stationnement voiture : zones réglementées

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction des services de mobilité  
Service stationnement et ports fluviaux  
Cédric Mahé / E. Jousse (zones rouge/jaune/bleue)

Date de la donnée :

2022

Type de la donnée :

- alphanumérique  
- géographique

Sources :

- SIG Nantes métropole

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- les données ont sensiblement évolué notamment pour les zones bleues depuis 2019 en raison d'un inventaire terrain sur l'ensemble de la métropole



zone rouge



zone jaune



zone bleue



TOTAL

nombre de places

4 087  
=  
[ 2021 : 4 102 ]

9 193  
=  
[ 2021 : 9 200 ]

2 641  
=  
[ 2021 : 2 641 ]

15 921  
=  
[ 2021 : 15 943 ]



hors parking

nombre de places

900  
=  
[ 2021 : 894 ]

857  
=  
[ 2021 : 850 ]

98  
=  
[ 2021 : 98 ]

3 000  
=  
[ 2021 : 2998 ]



# INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Stationnement voiture : parkings

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction des services de mobilité  
Service stationnement et ports fluviaux  
Cédric Mahé

Date de la donnée :

2022

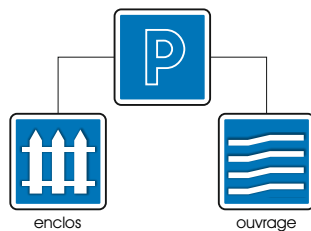
Type de la donnée :

- alphanumérique  
- géographique

Sources :

- SIG Nantes métropole  
- Infonantes  
- enquête annuelle de stationnement

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE



1 400 ▲ +12,3% [ 2021 : 1 247 ]	8 547 ▲ +7,8% [ 2021 : 7 926 ]
---------------------------------------	--------------------------------------

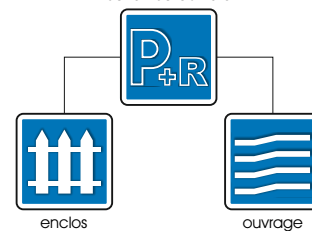


9 947  
▲ +8,4%  
[ 2021 : 9 173 ]



nombre de places

ouvert ou barriéré



6 150 = [ 2021 : 6 156 ]	2 510 = [ 2021 : 2 510 ]
--------------------------------	--------------------------------



ouvert



barriéré

3 604 = [ 2021 : 3 608 ]	5 056 = [ 2021 : 5 058 ]
--------------------------------	--------------------------------

## Stationnement voiture : parkings

## Périmètre de la donnée :



## Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction des services de mobilité  
Service stationnement et ports fluviaux  
Cédric Mahé

## Date de la donnée :

2022

## Type de la donnée :

- alphanumérique  
- géographique

## Sources :

- SIG Nantes métropole  
- Infonantes  
- enquête annuelle de stationnement

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE



Contrôle d'accès (payant)



Contrôle d'accès

fréquentation annuelle

3 171 037

▲ +11,9%  
[ 2021 : 2 832 214 ]

600 771

▲ +23,2%  
[ 2021 : 487 769 ]

bornes de recharge véhicules électriques  
dans les parkings publics et P+R

226

▲ +5,1%  
[ 2021 : 215 ]



## Piétons

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction de la stratégie et des études  
Service études de déplacements  
Romain LEROUËIL

Date de la donnée :

2022

Type de la donnée :

géographique

Sources :

- SIG Nantes métropole

### OBSERVATIONS

### FORMULE

Filter le champ «VITESSE» = P / Sommer le champ «Longueur»



linéaire des aires piétonnes (km)

24,9  
▲ +1,5 %  
[ 2021 : 24,55 ]



2022

## INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Circulation voiture

## Périmètre de la donnée :



## Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction de la stratégie et des études  
Service études de déplacements  
Romain Lerouel

## Date de la donnée :

31 décembre 2020

## Type de la donnée :

géographique

## Sources :

- Arrêtés de circulation  
- SIG Nantes métropole

## OBSERVATIONS :

Les voies identifiées comme appartenant à la zone apaisée sont : les voies à l'intérieur du périmètre des aires piétonnes, les voies limitées à 30km/h, les voies à l'intérieur de la zone 30 et les voies classées zones de rencontre (20km/h)

## FORMULE

Filter le champ «VITESSE» = P - 30 - Z30 - ZR20 / Sommer le champ «Longueur»



linéaire de voiries en zone apaisée (km)

1 628  
 ↗ +23,9 %  
 [ 2021 : 1 314 ]



# 2022

# INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Circulation 4 roues motorisés

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction des investissements et de la circulation  
PC circulation  
David Rouffineau

Date de la donnée :

2022

Type de la donnée :

géographique

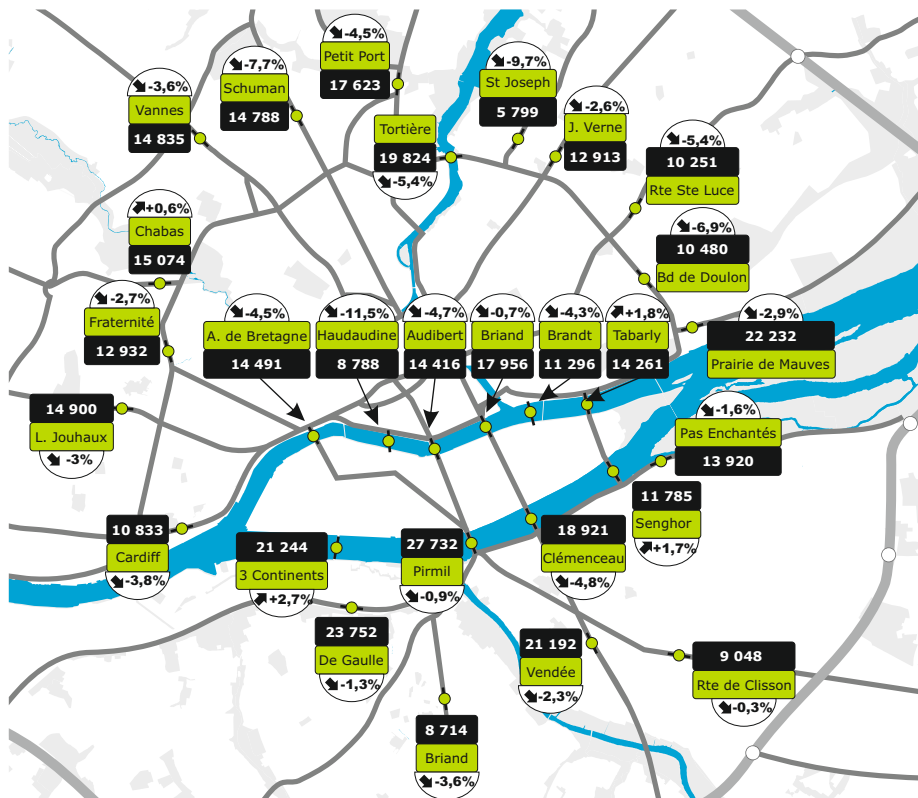
Sources :

Boucle de comptage voiture  
PC Circulation

### OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- comptage réalisé sur boucles de comptage automatiques
- le chiffre indiqué correspond au trafic moyen journalier [mardi et jeudi hors vacances scolaires]
- le chiffre indiqué est la somme des deux sens de circulation

Trafic Moyen Journalier Ouvrable  
sur les voies principales



# 2022

# INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Bicloo / VLD (vélo location longue durée)

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction des services de mobilité  
Service activateur des changements de mobilité  
Céline Galois

Date de la donnée :

2022

Type de la donnée :

alphanumérique

Sources :

Bilan marché Decaux  
fichier sur réseau local DSM

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- les chiffres indiquent des nombres théoriques (il peut différer sur le terrain en fonction de la maintenance du matériel et ou des détériorations)



<b>BiclooPlus</b>	nombre de vélos vélo libre service	1 230 = [ 2021 : 1 230 ]	nombre de locations par an	1 197 962 ▲ +14,1% [ 2021 : 1 050 126 ]
	nombre d'abonnés	29 747 ▼ -20,6% [ 2021 : 37 444 ]		
	nombre de stations	124		
<b>MonBicloo</b>	nombre de vélos mécaniques	398 ▼ -4,8% [ 2021 : 418 ]	nombre VAE	1 792 ▲ +1,1% [ 2021 : 1 772 ]





# 2022

# INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Covoiturage

**Périmètre de la donnée :**



**Gestionnaire de la donnée :**

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction des services de mobilité  
Service activateur des changements de mobilité  
Gilles Farge (connexions) / Cédric Mahé (aires)

**Date de la donnée :**

2022

**Type de la donnée :**

alphanumérique

**Sources :**

- SIG Nantes métropole  
- Infonantes  
- Ouestgo  
- CovoïTan

**OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE**

- la donnée ne précise pas si l'utilisateur habite, entre ou sort du périmètre de Nantes métropole!



Covoiturage : nombre de places

1 314

=

[ 2021 : 1 307 ]

Ouestgo : nombre d'inscrits

6 436

▲ +46,3%

[ 2021 : 4 400 ]

CovoïTAN : nombre d'inscrits

14 119

▲ +45,9%

[ 2021 : 9 680 ]

CovoïTAN : nombre de trajets

30 653

▲ +188,7%

[ 2021 : 10 618 ]



2022

## INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Destinéo / Géovélo

## Périmètre de la donnée :



## Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction des services de mobilité  
Service activateur des changements de mobilité  
Sara Guillet

## Date de la donnée :

2022

## Type de la donnée :

alphanumérique

## Sources :

TAN / Nantes dans ma poche / Nantes métropole

## OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- Destinéo est issu d'une collaboration de 15 partenaires dont certains hors périmètre de Nantes métropole.
- des connexions peuvent être faites depuis le site de la TAN ou via Nantes dans ma poche.
- cet indicateur est un calcul résultant de 3 calculs de moyennes mensuelles additionnés



Destinéo : nombre de requêtes par mois

2 333 818

**+36,5%**

[ 2021 : 1 710 051 ]

Géovélo : nombre de requêtes par mois

95 556

**+56,7%**

[ 2021 : 60 986 ]



2022

# INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Auto-partage

**Périmètre de la donnée :**

**Gestionnaire de la donnée :**

DGDFVES - Département Mobilités  
 Direction des services de mobilité  
 Service activateur des changements de mobilité  
 Céline Gallois

**Date de la donnée :**

2022

**Type de la donnée :**

alphanumérique

**Sources :**

- Marguerite  
 Citiz (prochainement)

**OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE**

Le nombre d'usagers correspond au nombre de cartes en circulation (certaines entreprises pouvant avoir plusieurs cartes).  
 Le nombre d'usagers par an ne tient compte en réalité que des chiffres allant de janvier à septembre.



nombre d'usagers par an

4 626

[ 2021 : nc ]

nombre de locations par an

13 346

[ 2021 : nc ]

nombre de stations

62

nombre de véhicules

87



# 2022

## Activateurs de mobilités

Périmètre de la donnée :



Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction des services de mobilité  
Service activateur des changements de mobilité  
Sara Guillet

Date de la donnée :

2022

Type de la donnée :

?

Sources :

?

OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE



nombre de pack mobilité :  
3 niveaux (info/tarif/études et accompagnement)

nc

[ 2021 : nc ]

nombre d'éco événement

14

[ 2021 : nc ]

nombre de participants aux formations éco événement

nc

[ 2021 : nc ]



2022

# INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Ecomobilité scolaire

### Périmètre de la donnée :



### Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction des investissements de la circulation  
Service des programmes d'investissement territorialisés  
Philippe Rouxel

### Date de la donnée :

année scolaire  
2021 / 2022

### Type de la donnée :

alphanumérique (PDF / Xls)

### Sources :

AMO Mobilis TransWay

### OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- enquête réalisée sur l'année scolaire (septembre à juin)
- le chiffre indiqué est la somme des effectifs pour l'ensemble des années scolaires depuis la mise en place du dispositif en 2017
- pas de mise à jour des effectifs des anciennes campagnes



nombre d'élèves inscrits

15 308  
 +19,3%  
 [ 2021 : 12 832 ]

nombre d'écoles dans le dispositif

57



2022

## INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Transport scolaire

## Périmètre de la donnée :



## Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
Direction des services de mobilité  
Service transports collectifs  
Gaëlle David

## Date de la donnée :

année scolaire 2021 / 2022

## Type de la donnée :

alphanumérique  
(PDF / Xls)

## Sources :

- Ecitiz (logiciel d'inscription des élèves)  
- Edulog (Plate-forme ESQ ) : répartition de élèves sur les circuits (accès dédié)

## OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- le périmètre des élèves inscrits prend en compte l'ensemble du territoire de Nantes métropole sauf les communes de : Saint Sébastien sur Loire / Rezé / La Montagne / Indre/ Saint Herblain / Orvault
- un export cartographique est possible depuis le site Edulog



nombre d'élèves inscrits



5 630

-2,8 %

[ 2021 : 5 795 ]



2022

## INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Accidentologie

## Périmètre de la donnée :



## Gestionnaire de la donnée :

DGDFVES - Département Mobilités  
 Direction de la stratégie et des études  
 Service études de déplacements  
 Cédric Guilbaud / Romain Lerouel

## Date de la donnée :

2022

## Type de la donnée :

- alpha numérique  
 - géographique

## Sources :

Fiches BAAC (Police Nationale et Gendarmerie Nationale)

## OBSERVATIONS / MÉTHODE / FORMULE

- requête réalisée par Traxy  
 - la donnée est disponible sur naogeo via un export de Traxy



nombre d'accidents par an

189

▲ -13,3%  
 [ 2021 : 218 ]

nombre d'accidents pour 100 000 habitants

28,41

▲ -13,3 %  
 [ 2021 : 32,77 ]



2022

## INDICATEURS DÉPLACEMENTS

## Glossaire

- **Accidentologie** : le nombre d'accidents correspond à des accidents corporels de la circulation routière, qui provoquent la mort ou la blessure d'une ou plusieurs personnes, surviennent sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquent au moins un véhicule roulant ou se déplaçant.
- **Bicloo** : nom du système de mise à disposition de vélos sur Nantes métropole. Il comprend les vélos en libre service, les vélos en location longue durée (VLD), d'accompagnement des entreprises.
- **Bande cyclable** : voie exclusivement réservée aux cycles à deux ou trois roues sur une chaussée à plusieurs voies.
- **Chaucidou** : le terme officiel étant chaussée à voie centrale banalisée, ou « C.V.C.B. », le principe du chaucidou consiste à offrir un espace aux cyclistes, via un nouveau partage de la chaussée avec la suppression de la ligne blanche médiane, la matérialisation induite d'une voie centrale rétrécie, la création ou l'élargissement de deux voies latérales qui ne sont toutefois pas considérées comme des bandes cyclables au sens du code de la route.
- **Cohabitation piéton cycle** : ce n'est pas un aménagement réglementaire mais cela décrit ce que l'on peut rencontrer sur le terrain. Ponctuellement, en cas de rétrécissement de l'emprise, une cohabitation piétons-cyclistes peut être envisagée sur une courte distance. Franchissement supérieur : sur les ponts, les emprises sont souvent limitées et obligent cette cohabitation sur un même espace. On trouve également des chemins hors voie verte.

- **Double-sens cyclable** : le double-sens cyclable, ou « D.S.C. », n'est pas tant un objet qu'un concept ou une caractéristique portée par une rue. Une rue dite « en double-sens cyclable » est à double sens de circulation, mais un de ces sens est réservé aux seuls cyclistes.
- **Ecomobilité scolaire** : L'éco-mobilité scolaire est une démarche proposée aux écoles primaires de l'agglomération nantaise pour améliorer le taux de venue à pieds et à vélo dans les écoles primaires et renforcer le sentiment de sécurité pour l'ensemble des déplacements.
- **Marguerite** : service d'autopartage à Nantes.
- **Mixte piétons** : espace de cohabitation entre les cycles et les piétons (y compris aire piétonne).
- **Nombre de voyages par an** : un voyage est défini par une montée et une descente, en règle dans un des transports en commun ou services proposés par la SEMITAN. Il est différent d'un déplacement qui peut comporter plusieurs Voyages.
- **Piste cyclable** : chaussée exclusivement réservée aux cycles à deux ou trois roues. Elle peut être mono ou bi-directionnelle.
- **PDU** : Plan de Déplacements Urbains (PDU) détermine les principes régissant l'organisation du transports des personnes et de marchandises, la circulation et le stationnement dans le ressort territoriale de l'autorité organisatrice de la mobilité. Le PDU 2018-2027, perspectives 2030 de Nantes métropole a été approuvé le 7 décembre 2018.





2022

# Glossaire

- **Ratio V/K** : Indicateur de performance. Ratio permettant de mesurer le nombre de voyages effectués par kilomètres parcourus.
- **Trafic Moyen Journalier Ouvrable** : trafic moyen de l'année des mardis et jeudis hors vacances scolaires.
- **VLD** : vélo location longue Durée.
- **Voie bus** = couloir bus.
- **Voies principales** : voies qui permettent les liaisons internes à l'agglomération.
- **Voie verte** : route exclusivement réservée à la circulation des véhicules non motorisés, des piétons et des cavaliers
- **Zone apaisée** : comprends les linéaires de voirie en section 30 km/h, en zone 30, en zone de rencontre et en aire piétonne.
- **Zone bleue** : dans cette zone, le stationnement est gratuit sur présentation d'un disque de stationnement déposé derrière le pare-brise du véhicule.
- **Zone jaune** : stationnement payant du lundi au samedi, de 9h à 12h et de 14h à 19h, limité à 8 heures. Gratuité du 14 juillet au 15 août.
- **Zone de rencontre** : zone limitée à 20 km/h où le piéton est prioritaire.
- **Zone rouge** : stationnement payant du lundi au samedi, de 9h à 19h, limité à 10 heures.

- **Zone 30** : ensemble de rues dont la limitation de vitesse est de 30 km/h.

